ANEXO I – VEÍCULOS COMUNS

GMS	Veículo	Qtde Estimada	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
2301-39709	<p>Veículo, Tipo automóvel, Última versão, Zero Km, Carroceria monobloco, 2 volumes, 4 portas, 5 passageiros, Hatch, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), Potência mínima: 72 CV, Torque mínimo: 9,5 mkgf, Injeção eletrônica multiponto sequencial, Bicombustível, Rodas com diâmetro mínimo de 13", Direção com assistência variável (elétrica, eletro hidráulica ou hidráulica), Suspensão dianteira independente com molas helicoidais, amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Suspensão traseira independente ou semi independente com molas helicoidais, amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Freios hidráulicos assistidos, com sistema ABS, Câmbio mecânico ou automático, Capacidade mínima do tanque de combustível 40 litros, Equipamentos: Air bag dianteiros, Cintos de segurança de três pontos retráteis para os passageiros dos bancos dianteiros e laterais traseiros, Cinto abdominal para o passageiro central do banco traseiro, Encosto de cabeça para os passageiros, Desembaçador e limpador do vidro traseiro, Retrovisores externos com acionamento interno, Travas das portas com acionamento elétrico, Trava do porta malas com acionamento elétrico ou manual, Alarme original de fábrica ou acessório homologado pela montadora que tenha a mesma garantia em toda a rede de concessionárias, Ar condicionado original de fábrica, tapetes de borracha originais, Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com auto-falantes instalados, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses, UNID. DE MEDIDA: Unitário</p>		R\$ 38.808,00*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 388,62*	
2301-54549	<p>Veículo novo, zero km rodados. Ano de fabricação em vigor, na data do recebimento da ordem de compra ou modelo de ano superior. Veículo carroceria hatch, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), com 05 portas, motor com no mínimo 4 cilindros, no mínimo 1.4., Potência mínima: 95 CV, Torque mínimo: 12 mkgf, Bicombustível (etanol e gasolina), tração dianteira, câmbio manual, mínimo de 5 marchas à frente e 1 à ré; direção hidráulica, elétrica ou similar, capacidade de tanque mínima de 40 litros; capacidade de porta malas mínima de 265 litros; capacidade de carga mínima de 350 kg. Características/Acessórios mínimos necessários: portas com travamento elétrico, vidros dianteiros elétricos; ar condicionado, tapetes de borracha, protetor de carter, tomada de 12 volts; equipamentos de série não especificados e exigidos pelo CONTRAN; limpador e lavador de vidro traseiro com desembaçador; bancos dianteiros com apoios de cabeça e regulagem de altura; bancos traseiros com apoio de cabeça, espelhos retrovisores com controle interno, cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com regulagem de altura; cintos de segurança traseiros estáticos de 3 pontos nas laterais e subabdominal no banco central. Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com auto-falantes instalados. CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo de 24 meses. UNIDADE DE MEDIDA: Unitário.</p>		R\$ 41.738,01*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 388,62*	

2301-39732	<p>Veículo, Tipo automóvel, Última Versão, Zero Km, Carroceria monobloco, 3 volumes, 4 portas, 5 passageiros, Sedan, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), Potência mínima 100 CV, Torque mínimo 14,0 mkgf, Injeção eletrônica multiponto sequencial, Bicomcombustível ou Gasolina, Rodas com diâmetro mínimo de 15", Direção com assistência variável (elétrica, eletro hidráulica ou hidráulica), Suspensão dianteira independente com molas helicoidais, Amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Suspensão traseira, Independente ou semi independente com molas helicoidais, Amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Freios Hidráulicos assistidos, Com sistema ABS, Câmbio mecânico ou automático, Capacidade mínima do tanque de combustível 40 litros, EQUIPAMENTOS: Air bag dianteiros, Cintos de segurança de três pontos retráteis para os passageiros dos bancos dianteiros e laterais traseiros, Cinto abdominal ou de três pontos para o passageiro central do banco traseiro, Encosto de cabeça para os passageiros, Desembaçador do vidro traseiro, Vidros dianteiros e traseiros com acionamento elétrico, Retrovisores externos com acionamento interno, Travas das portas com acionamento elétrico, Trava do porta malas com acionamento elétrico ou manual, Ar condicionado original de fábrica, Faróis de neblina, Tapetes de borracha originais, Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com auto falantes instalados, Alarme original de fábrica ou acessório homologado pela montadora que tenha a mesma garantia em toda a rede de concessionárias, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses, UNID. DE MEDIDA: Unitário</p>		R\$ 42.059,50*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 220,00*	
2301-39748	<p>Veículo, tipo SUV / Station / Minivan, última versão, zero km, Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 portas, 5 passageiros, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), Potência mínima 104 CV, Torque mínimo 15,1 mkgf, Injeção eletrônica multiponto sequencial, Bicomcombustível, Rodas com diâmetro mínimo de 15", Direção com assistência variável (elétrica, eletro hidráulica ou hidráulica), Suspensão dianteira independente com molas helicoidais, Amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Suspensão traseira, Independente ou semi independente com molas helicoidais, Amortecedores telescópicos e hidráulicos de dupla ação, Freios hidráulicos assistidos, Com sistema ABS, Câmbio mecânico ou automático, Capacidade mínima do tanque de combustível 40 litros, Altura Mínima: 1583 mm, Largura Mínima: 1720 mm, Comprimento Mínimo: 4097 mm, volume do porta malas de no mínimo 355 litros, EQUIPAMENTOS: Air bag dianteiros, Cintos de segurança de três pontos retráteis para os passageiros, Encosto de cabeça para os passageiros, Desembaçador e limpador do vidro traseiro, Retrovisores externos com acionamento interno, Travas das portas com acionamento elétrico, Trava do porta malas com acionamento elétrico ou manual, alarme original de fábrica, Ar condicionado original de fábrica, Tapetes de borracha originais, Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com auto-falantes instalados. CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses, UNID. DE MEDIDA: Unitário.</p>		R\$ 56.278,75*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 220,00*	

2301-44906	<p>Veículo, do tipo Van, última versão/compatível com o ano da aquisição, zero km, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), Teto Alto, MOTOR: Turbo Intercooler, 04 cilindros, potência mínima de 127cv, ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL: Diesel, FREIO E SUSPENSÃO: Freios ABS, DIREÇÃO: Hidráulica, TRANSMISSÃO: Embreagem com acionamento hidráulico, transmissão manual mínimo de cinco marchas a frente e uma a ré, VENTILAÇÃO: Ar quente, ar condicionado duplo com duto central, BANCOS: dianteiros 1 + 2, individual para o motorista, apoio de cabeça dianteiros e traseiros, cintos de segurança do motorista e do passageiro porta com regulagem de altura, passageiro do meio com 2 pontos e traseiros de 02 pontos, todos reclináveis, Porta bagagem superior, hodômetro digital, painel com mostradores individuais, conta giros, tacômetro digital, controle de intensidade de luz painel, conjunto elétrico, vidros, travas e retrovisores elétricos, rádio AM/FM player MP3, Multimídia, auto falantes, antena, carregador de bateria 12 volts, tapetes de borracha, brake light, protetor de cárter, faróis de neblina, e demais acessórios e equipamentos de série, capacidade para no mínimo 15+1 ocupantes, Chassi: Comprimento total mínimo: 5900mm, Distância mínima entre eixos: 3300mm, Capacidade mínima de cargas: 1200kg, Largura interna mínima: 1700mm, Largura externa máxima: 2200mm, Motor: Dianteiro, Torque de pelo menos 24 kgfm, Cilindrada mínima : 2000 cc, Sistema de Alimentação: Injeção direta, Tanque de combustível: Capacidade mínima: 70 litros, Freio e suspensão: Freio com duplo sistema hidráulico, servo assistido, com sistema ABS, Freio a disco nas rodas dianteiras e disco/tambor nas rodas traseiras, Suspensão dianteiras independente, com barra estabilizadora, Suspensão traseira: o veículo deverá estar equipado com conjuntos compatíveis de molas, barras de torção/suspensão pneumática/hidráulica, Os componentes deverão possuir um dimensionamento que exceda a carga imposta em cada membro, Para a melhor qualidade de dirigibilidade, as molas do veículo deverão ser as de menor deflexão, Somente serão permitidas correções aprovadas pelo fabricante de chassi, para compensar deflexões indevidas além das tolerâncias permitidas, Não serão permitidas correções devido a desbalanceamento, Tração: Traseira/Dianteira, Rádio AM/FM com entrada USB com auto-falantes instalados. CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses, UNID. DE MEDIDA: Unitário</p>		R\$ 123.226,43*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 900,00*	
2301-54307	<p>Veículo, do tipo Camionete 4x4, ANO/MODELO: Última versão ou compatível com o ano de aquisição, zero km, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão), Cabine dupla, 4 (quatro) portas, ar condicionado, tração 4x4, comprimento total de no mínimo 4850mm, MOTOR: Dianteiro a diesel, turbo, quatro cilindro, longitudinal ou transversal e com protetor de cárter, potência mínima de 140cv, bateria 12V, com no mínimo 60A, alternador de no mínimo 90A, ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL: Tanque com capacidade mínima de 70 (setenta) litros, FREIO E SUSPENSÃO: Dotado de freio tipo ABS nas quatro rodas, suspensão independente nas quatro rodas ou suspensão dianteira independente com braços triangulares e barras de torção ou barra estabilizadora e suspensão traseira com eixo rígido com feixes de molas ou eixo rígido com feixes de molas semi-elípticas, amortecedores defasados ou hidráulicos, rodas originais de fábrica com pneus radiais tipo campo/cidade inclusive o estepe, DIREÇÃO: Hidráulica original de fábrica, TRANSMISSÃO: Manual, com no mínimo 5 (cinco) velocidades à frente e 1 (uma) à ré, CARROCERIA: Quatro portas laterais, air bags frontais para o motorista e passageiro, cintos de segurança de três pontos na parte dianteira, três pontos nas laterais traseiras e abdominal no centro, internamente as partes não cobertas por forração devem ser pintadas na cor correspondente à sua parte externa, acabamento interno na cor cinza ou preta original de fábrica, antena externa, imobilizador eletrônico de ignição, controle interno dos retrovisores, tomada de 12V, Mín Tampa traseira com chave, protetor do Carter, vidros elétricos automáticos nas portas, faróis de neblina, estribos laterais, película controle solar, calha de chuva, capota marítima, trilho de protetor de caçamba, protetor de caçamba. Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com auto-falantes instalados. CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses. UNID. DE MEDIDA: Unitário</p>		R\$ 121.440,00*	

	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 483,00*	
2301-54308	Veículo, do tipo Camionete 4x2, Cabine Dupla , Para 5 (Cinco) Ocupantes, ANO/MODELO: Última Versão ou Compatível com o Ano de Aquisição, Zero Km, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão) , Equipado de Fábrica, Com Motor Bi-Combustível, Tração 4x2, Potência Líquida Mínima de 160cv , Chapa de Proteção de Motor e Carter, Sistema de Transmissão Manual, Carroceria em Chapa de Aço Estampado, Barras e Proteção Lateral nas Portas Dianteiras e Traseiras, Sistema de Freios ABS e Distribuição Eletrônica de Frenagem, Computador de Bordo, Rodas de Alumínio, Ar Condicionado e Aquecimento "Air Bag" Duplo, Direção Hidráulica, "Brake Light", Encostos de Cabeça Dianteiros e Traseiros, Espelhos Traseiros, Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica, Vidros Elétricos Anti-Furto, Travas Elétricas com Controle Remoto, Bancos Dianteiros Individuais, Bancos com Acabamento Superior, Faróis de Neblina, Rádio CD Player, MP Integrado de Alto Falantes, Vidros com Película Protetora (Tonalidade a Definir), Protetor de Caçamba, Capota Marítima e itens de Segurança Obrigatórios por Lei, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses. UNID. DE MEDIDA: Unitário		R\$ 110.950,00*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 600,00*	
2301-38702	Pick-up, Cabine Simples , ANO/MODELO: Última Versão, Zero Km, 2 portas Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão) , Motor Flex, Potência Mínima de 85 CV , Combustível : Gasolina/Álcool, Freios ABS, Direção Hidráulica. TRANSMISSÃO: Embreagem com acionamento hidráulico, Câmbio Manual, Mínimo Cinco marchas a frente e uma a ré, CARROCERIA: Distância entre eixos máximo de 2718 mm, COMPONENTES E ACESSÓRIOS: Ar quente, Ar condicionado, air-bag, Altura mínima do solo ao assoalho 17 cm, Bancos dianteiros individuais com apoio de cabeça, Cintos de segurança com ajuste de altura, Rádio AM/FM player MP3, Com 2 auto-falantes e antena, Carregador de bateria 12 volts, Tapete borracha, Ganchos para fixação de carga, Rodas de Aço e pneus no mínimo 175/70 R14, Barras de proteção laterais nas 02 portas, brake light, Tampa traseira com abertura central, Protetor de carter, E demais acessórios e equipamentos de série, CAPACIDADE DE CARGA: Mínimo de 600 kg, SISTEMA ELÉTRICO: Com alarme e conjunto elétrico para vidro e trava, Garantia de Fábrica Mínimo de 24 meses, Atender as normas vigentes do CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente) Atender normas vigentes do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), UNID.MEDIDA: Unitário.		R\$ 43.953,62*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 420,00*	
2301-34632	Veículo Utilitário furgão , zero km, Último ano de fabricação, Último Modelo. Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão) . Motor ciclo diesel, potência mínima de 125 CV , 4 cilindros, injeção eletrônica, com mínimo de 5 marchas à frente e 1 à ré. Capacidade de carga volumétrica mínima de 12m³. Carga útil de no mínimo 1.200 kg , Abertura mínima de porta traseira 270°, Direção hidráulica, Bancos dianteiros 1+2, individual para o motorista. Apoios de cabeça nos bancos dianteiros, cintos de segurança dianteiros e laterais retráteis e com regulagem de altura, câmbio no painel, Freio a disco nas 4 rodas, Parede divisória interna entre a cabine e o compartimento de carga, sem janela, Porta lateral direita deslizante, Rádio AM/FM com entrada USB com auto-falantes instalados. CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo 24 meses. UNID. DE MEDIDA: Unitário.		R\$ 108.372,44*	
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 792,00*	
2301-54551	Veículo zero km, FURGÃO, Cor: Sólida (branca, preta ou vermelha, conforme necessidade do órgão) , bi-combustível (gasolina/etanol), potência mínima 85.cv cilindra mínima 1.3cm³ , transmissão manual de 5 velocidades, 04 portas, sendo: duas de abrir (uma para o motorista e outra para o passageiro), e 02 na parte de trás, com jogo de tapetes de borracha, freios ABS, freios dianteiros a disco ventilado e traseiros a tambor, direção hidráulica ou elétrica, capacidade mínima de carga 600 Kg , com preparação para transporte de carga, capacidade volumétrica mínima do baú de 3.000lts, com todos os acessórios que atendem ao código nacional de trânsito, principalmente quanto a segurança, Ano/ Modelo mínimo 2018/2018. Rádio AM/FM com entrada USB e Bluetooth com		R\$ 57.823,33*	

	auto-falantes instalados. CARACTERISTICAS ADICIONAIS: Garantia de fábrica de mínimo de 24 meses. UNIDADE DE MEDIDA: Unitário.			
	PLOTAGEM PADRÃO SIMPLES, CONFORME MANUAL DE IDENTIDADE VISUAL.		R\$ 510,00*	

* Último preço registrado para o item (PE 908/2018).

ANEXO II – VEÍCULOS ADAPTADOS

GMS	Veículo	Qtde Estimada	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
	Veículo, tipo furgão mínimo 126 CV		R\$ 110.877,10*	
	Adaptação		R\$ 49.171,42*	
	Plotagem SESA		R\$ 1.466,63*	
	Plotagem CCB		R\$ 3.471,17*	
2303-54905 (SESA) OU 2303-55752 (CCB)	<p>Especificação completa: Veículo, do tipo furgão comercial, longo e de teto alto, construído em aço automotivo, original de fábrica, zero km, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, com carroceria monobloco ou montado sobre chassi (original de fábrica), fabricado de acordo com padrão de segurança que permita a absorção de impactos observados em sua estrutura monobloco, fornecendo uma estrutura com reduzida deformação em caso de acidentes, prevendo-se a absorção otimizada de impactos e transferindo as forças oriundas de colisão, tanto frontal quanto lateral, para a estrutura inferior, adaptado para ambulância, com porta lateral direita e portas traseiras.</p> <p style="text-align: center;">ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO</p> <p>Chassi Comprimento total mínimo de 5.000 mm e máximo de 6100 mm Distância mínima entre eixos de 3.000 mm e máximo de 4050 mm Peso bruto total máximo = 4500 kg Capacidade mínima de cargas = 1.200 kg Comprimento mínimo do salão de atendimento = 3000 mm Altura interna mínima do salão de atendimento = 1.800 mm Largura interna mínima = 1.700 mm Largura externa máxima = 2.500 mm Altura do solo ao piso do compartimento de atendimento (máximo) = 720 mm. Rodagem simples no eixo traseiro. Tração tipo 4 X 2.</p> <p>Motor Dianteiro, 4 cilindros, turboalimentador com pós-resfriador Combustível: Diesel Potência mínima de 126 cv Torque de pelo menos 24 kgfm Cilindrada mínima: 2.000 cc Refrigerado a água Deverá possuir isolamento termoacústico no compartimento do motor. Equipado com protetor de cârter e câmbio. A emissão de gases deverá atender ao PROCONVE conforme resolução CONAMA nº. 342/2003 que versa sobre o controle de gases poluentes.</p> <p>Tanque de combustível Capacidade mínima = 70 litros</p> <p>Freio e suspensão Os freios devem ter acionamento hidráulico com servo assistência e dotados de duplo circuito e válvula proporcionadora, discos na dianteira e traseira; Também devem possuir assistência eletrônica para controle antitravamento ABS – (Antilock Breaking System) de atuação nas quatro rodas. Freio a disco nas rodas dianteiras e nas rodas traseiras. Suspensão dianteira com amortecedores hidráulicos de dupla ação. Suspensão traseira: o veículo deverá estar equipado com conjuntos compatíveis de molas, barras de torção ou suspensão pneumática ou hidráulica. Os componentes deverão possuir um dimensionamento que exceda a carga imposta em cada membro. Para a melhor qualidade de dirigibilidade, as molas do veículo deverão ser as de menor deflexão. Somente serão permitidas correções aprovadas pelo fabricante de chassi, para compensar deflexões indevidas além das tolerâncias permitidas. Não serão permitidas correções devido a desbalanceamento.</p> <p>Direção Hidráulica ou elétrica, original de fábrica.</p> <p>Transmissão Mínimo de 5 marchas à frente 1 marcha à ré</p> <p>Tração Preferencialmente traseira</p> <p>Pneus Os pneus devem ser originais de fábrica, sem câmara, do tipo radiais com trama de aço, desenho para uso em estrada, compatível com o peso bruto total do veículo. Todos os pneus fornecidos devem ser idênticos e conforme as Normas Brasileiras pertinentes sobre o assunto. O fabricante deverá proporcionar</p>			

instrução para a pressão correta nos pneus dianteiros e traseiros (pressão requerida) com etiqueta adesiva de alta qualidade imediatamente acima da posição de cada pneu.

Sistemas de segurança ativa e passiva

Considerando a Resolução do conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN nº 311, de 03 de abril de 2009 que Dispõe sobre a obrigatoriedade do uso do equipamento suplementar de segurança passiva – AIR BAG, na parte frontal dos veículos novos saídos de fábrica, nacionais e importados, que em seu Art. 1º Estabelece como obrigatório, o equipamento suplementar de segurança passiva – AIR BAG, instalados na posição frontal para o condutor e o passageiro do assento dianteiro, para os veículos novos produzidos, saídos de fábrica e os veículos originários de novos projetos, das categorias M1e N1, nacionais e importados a partir de 01 de janeiro de 2014; e considerando que os sistemas de segurança são também indicados como essenciais pelas Nações Unidas e Organização Mundial de Saúde por meio da campanha Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011- 2020, o veículo deverá vir equipado de fábrica com os seguintes equipamentos de segurança:

Ativa

Sistema Antitravamento de Freios (ABS);

Barras de proteção lateral nas portas dianteiras.

Passiva

Air bag para o motorista e passageiro do assento disposto na cabine;

Cabine / Carroceria

A estrutura da cabine e da carroceria será original do veículo, construída em aço. Excepcionalmente, nos veículos com teto original com fibra ou resina, é indispensável um reforço estrutural adicional em aço para fins de aumentar a segurança do veículo.

A cabine deverá ter o tamanho suficiente para acomodar o motorista e dois passageiros, com cintos de segurança de três pontas, devendo ser originais de fábrica, montados pelo fabricante do veículo. O compartimento do motorista deve vir equipado com o sistema original do fabricante do veículo para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador.

O veículo deve ser transformado em ambulância, atendendo a legislação em vigor, conforme as condições mínimas estabelecidas neste edital.

Carroceria (salão de atendimento)

Altura interna mínima de 1.800 mm no salão de atendimento (compartimento de carga), com capacidade volumétrica não inferior a 10 (dez) metros cúbicos no total, servido com duas portas traseiras com abertura horizontal mínima em duas posições (de 90 e 270 graus), tendo como altura mínima 1.650 mm, com dispositivo automático para mantê-las abertas, impedindo seu fechamento espontâneo no caso do veículo estacionar em desnível.

Dotada de estribo sob as portas, para facilitar a entrada de passageiros.

Porta lateral de correr, com altura mínima de 1.320 mm.

Portas em chapa, com revestimento interno em poliuretano com fechos, tanto interno como externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento. Essa porta deverá ter o reforço que garanta a qualidade sem que haja aumento de peso que comprometa as dobradiças, causando dificuldades no fechamento da porta com o uso.

O suporte de fixação para manter as portas traseiras abertas deverá ter um reforço para evitar que se risque a lataria do veículo com o uso.

A porta deslizante lateral deverá ter um reforço adicional na porção onde está fixada a trava da porta, para evitar danos à lataria com o uso.

Na carroceria, o revestimento interno entre chapas (metálica-externa e laminado-interno) será em poliuretano, com espessura mínima de 4 cm, com finalidade de isolamento termoacústico, não devendo ser utilizado para este fim fibra de vidro ou isopor.

A intercomunicação entre a cabine e o salão de atendimento deverá se dar por meio de janela ampla com vidro correção ou passagem para uma pessoa.

Deverá ser dotada de degrau ou estribo para o acesso ao salão de atendimento na porta traseira da ambulância sempre que a distância do solo ao piso do salão de atendimento for maior que 50 cm.

Obs: A altura interna do veículo deverá ser original de fábrica, sem que seja alterada a parte construtiva da ambulância.

O pneu estepe não deverá ser acondicionado no salão de atendimento.

Sistema Elétrico

Será original do veículo, com montagem de bateria adicional.

A alimentação deverá ser feita por 02 (duas) baterias, sendo 01 (uma) chassi original (fabricante) e 01 (uma) independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ter no mínimo 120 A, do tipo sem manutenção, 12 volts, instaladas em local de fácil acesso, devendo possuir uma proteção (contenção) para evitar corrosão caso ocorra vazamento de solução da mesma.

O sistema elétrico deverá estar dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores.

O veículo deverá ser fornecido com um único alternador, original de fábrica, com capacidade mínima de 120 Ah, 14 volts (tensão nominal), para alimentar o sistema elétrico do conjunto. Deverá haver um sistema que bloqueie automaticamente o uso da bateria do motor para alimentar o compartimento de atendimento e as luzes adicionais de emergência, quando o veículo estiver com o motor desligado.

O compartimento de atendimento e os equipamentos elétricos secundários devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura.

A fiação deve ter códigos permanentes de cores ou ter identificações com números/letras de fácil leitura, disposta em chicotes ou sistemas semelhantes. Eles serão identificados por códigos nos terminais ou nos postos de conexão. Todos os chicotes, armações e fiações devem ser fixados ao compartimento de atendimento ou armação por braçadeiras plásticas isoladas a fim de evitar ferrugem e movimentos que podem resultar em atritos, apertos, protuberância e danos. Todas as aberturas na viatura devem ser adequadamente calafetadas para passar a fiação. Todos os itens usados para proteger ou segurar a fiação devem ser adequados para utilização e seguir padrão automotivo, aéreo, marinho ou eletrônico. Todos os componentes elétricos, terminais e pontos devem ter uma alça de fio que possibilitem pelo menos duas substituições dos terminais da fiação.

Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção.

Os diagramas e demais esquemas de fiação, incluindo códigos e listas de peças padrão, deverão ser fornecidos em separado em português.

Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção. As chaves, dispositivos indicadores e controles devem estar localizados e instalados de maneira a facilitar a remoção e manutenção. Os encaixes exteriores das lâmpadas, chaves, dispositivos eletrônicas e peças fixas, devem ser a prova de corrosão e de intempéries. O sistema elétrico deve incluir filtros, deve ser a prova de corrosão e de intempéries, supressores ou protetores a fim de evitar radiação eletromagnética e a consequente interferência em rádios e outros equipamentos eletrônicos.

Central elétrica composta de disjuntor térmico e automático, reles, base de fusíveis instalado na parte superior do armário e chave geral do próximo do motorista.

Inversor de corrente contínua (12 V) para alternada (110/220 V) com potência mínima de 1000 W.

O painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada, deverá possuir uma régua integrada como mínimo 04 (quatro) tomadas, sendo três tripolares (2P+T) de 110V (AC) e uma para 12V (DC), além de interruptores com teclas do tipo iluminadas.

As tomadas elétricas deverão estar distribuídas de maneira uniforme, mantendo distância mínima de 31 cm de qualquer tomada de Oxigênio.

Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada na parte superior do lado esquerdo do veículo próximo a porta do motorista. Deverá ser acompanhada por um fio de extensão de elevada resistência às intempéries e compatível como sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento. Essa tomada deverá ser protegida contra intempéries, estando em uso ou não.

Iluminação

A iluminação do compartimento de atendimento do veículo deve ser de dois tipos:

Natural: mediante iluminação fornecida pelas janelas do veículo (cabine e carroceria), com vidros pintados ou película branca, com três faixas transparentes no compartimento de atendimento.

Artificial: deverá ser feita por no mínimo 5 (cinco) luminárias, instaladas no teto, com diâmetro mínimo de 10 cm, em base estampada em aço inoxidável, lâmpadas em led's de dupla intensidade, com lente em policarbonato translúcido, com acabamento corrugado para difusão da luz, distribuídas de forma a iluminar todo o compartimento do paciente, segundo padrões mínimos estabelecidos pela ABNT.

Deverá possuir, também, duas luminárias com foco dirigido sobre a maca, com lâmpadas dicróicas com potência mínima de 500 W.

A iluminação externa deverá contar com holofote na parte traseira da carroceria, com foco direcional em 180 graus.

Sinalização Acústica e Luminosa de Emergência

Conjunto de sinalização visual

Barra sinalizadora em formato de arco, linear ou similar, com módulo único e lente inteiriça, com comprimento entre 1.000 mm e 1.300 mm, largura entre 250 mm e 500 mm e altura entre 70 mm e 110 mm. Instalada pela licitante vencedora no teto do veículo. Barra dotada de base construída em ABS (reforçada com perfil de alumínio extrusado) ou perfil de alumínio extrusado na cor preta, cúpula, injetada em policarbonato na cor rubi, resistente a impactos, descoloração e com tratamento UV.

Sistema luminoso composto por no mínimo 24 refletores sendo, oito refletores frontais, oito refletores traseiros, quatro refletores laterais na esquerda e quatro refletores laterais na direita do sinalizador, cada um dotado de no mínimo 03 leds por refletor, na cor RUBI, com no mínimo 03 Watts de potência, refletores frontais e traseiros maiores, refletores laterais menores, distribuídas equitativamente por toda a extensão da barra, de forma a permitir total visualização, sem que haja pontos cegos de luminosidade, desde que o "design" do veículo permita. Alimentados nominalmente com 10,8 a 14,7 Vcc e com garantia de 5 anos. Cada LED deverá obedecer a especificação a seguir descrita: cor predominante (vermelha), com comprimento de onda de 610 a 630 mm. Intensidade luminosa de cada Led de no mínimo 90 Lumens típico.

O sinalizador visual deverá ser controlado por controle central único, dotado de micro processador ou micro controlador, que permita a geração de lampejos luminosos de altíssima frequência, com pulsos luminosos de 25 ms a 2 seg. O circuito eletrônico deverá gerenciar a corrente elétrica aplicada nos Leds devendo garantir também a intensidade luminosa dos Leds, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos Leds. O consumo da barra nas funções

usuais deverá ser em torno de 07A e o máximo (com todas as funções possíveis ligadas) não deverá ultrapassar 12A.

O módulo de controle deverá possuir capacidade de geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado e em deslocamento em situação de emergência e até mais 5 outros padrões de "flashes" distintos ou outras funções de iluminação a serem definidos / utilizados no futuro, sem custos adicionais, os quais deverão ser acionados separados ou simultaneamente no caso de se utilizar Leds e dispositivos de iluminação não intermitentes (luzes de beco e/ou frontais).

O sistema de controle dos sinalizadores visual e acústico deverá ser único, permitindo o funcionamento independente de ambos os sistemas. Deverá ser instalado em local específico quando este for solicitado (console) ou no local originalmente destinado à instalação de rádio possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina.

O equipamento deverá possuir sistema de gerenciamento de carga automático, gerenciando a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado desligando o sinalizador se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor.

O sistema deverá possuir proteção contra inversão de polaridade e altas variações de tensão e transientes, devendo se desligar, preventivamente, quando a tensão exceder valores não propícios.

Conjunto de sinalização acústica

Amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc e 04 (quatro) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @ 13,8 Vcc. Sistema de megafone com ajuste de ganho, e potencia de no mínimo 70 W RMS, com interligação auxiliar de áudio com o rádio transceptor. Os equipamentos não poderão gerar ruídos eletromagnéticos ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios), dentro da faixa de frequência utilizada pelas forças policiais e de atendimento de emergências.

- 01 (uma) sirene eletropneumática (Fá-Dó), lubrificada por óleo, com no mínimo 02 (duas) cornetas, padrão Corpo de Bombeiros, com acionamento posicionado na cabine do veículo em local de fácil acionamento ao alcance do motorista, instaladas em suporte posicionado na parte inferior do veículo protegido contra intempéries; ou, alternativamente, uma sirene movida a compressor de diafragma (isento de óleo), com nível de som até 2 metros (110 a 117 db), temperatura de operação (-10° à 60°), pressão 20 Psi; peso máximo 8 kg, consumo 15A, alimentação 12 VCC, dimensão aproximada 27x25x34 cm (AxLxC).

- 03 (três) sinalizadores estroboscópicos em led's em formato linear, posicionados de forma intercalada, em cada lado da carroceria da ambulância, sendo 02 (dois) nas cores vermelho e azul e 01 (um) na cor cristal, posicionado na região central. Os sinalizadores deverão ser dotados de base de alumínio (liga leve) e isolado com resina especial que possibilite a impermeabilização do circuito eletrônico, garantindo sua resistência e a prova de água, com quatro led's na linha superior (4x1) e quatro led's na linha inferior (4x1).

- 02 (dois) dois sinalizadores em led's, instalados na parte superior traseira da ambulância, fixados por meio de travessa de fora à fora, na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, operando mesmo com as portas traseiras abertas e permitindo a visualizações da sinalização de emergência no trânsito, quando acionado.

- Deverá ter 02 (dois) micro-sinalizadores estroboscópicos em led's, instalados na grade frontal do veículo devidamente protegidos, na posição imediatamente abaixo da linha média dos faróis principais do veículo.

- Deverá ter 02 (dois) sinalizadores estroboscópicos intercalados nos faróis auxiliares.

- Deverá ter sinalizador acústico de marcha-ré.

Todos os comandos de toda a sinalização visual e acústica deverão estar localizados em o painel único na cabine do motorista, permitindo sua operação por ambos os ocupantes da cabine, e o funcionamento independente do sistema visual e acústico, e será dotado de:

Controle para quatro tipos de sinalização (para o uso em não emergências; para o uso em emergência; para o uso em emergências durante o atendimento com o veículo parado; para o uso durante o deslocamento);

Botão liga-desliga para a sirene;

Botão sem retenção para a sirene, para toque rápido.;

Botão para comutação entre os quatros tipos de toque de sirene;

Microfone para utilização da sirene como megafone;

Controle de volume do megafone.

Sistema de Oxigênio

O veículo deverá possuir um sistema fixo (integrado) de Oxigênio e ar comprimido, além de ser acompanhado por um sistema portátil de oxigenação.

Sistema fixo de oxigênio e ar comprimido (rede de oxigênio e ar comprimido integrado ao veículo): contendo dois cilindros de oxigênio de no mínimo 16 litros, um cilindro de ar comprimido nas mesmas dimensões do de oxigênio, localizados preferencialmente na traseira da viatura, entre o armário e a porta traseira, em suportes individuais ou duplos para os cilindros de oxigênio e ar comprimido, com cintas reguláveis, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipados com duas válvulas pré-reguladas para 3,5 a 4,0 kgf/ cm², com manômetro aneróide interligada, de maneira que se possa utilizar qualquer dos dois cilindros de oxigênio sem a necessidade de troca de mangueira ou válvula de um cilindro para o outro.

Todos os componentes desse sistema deverão respeitar as normas de segurança (inclusive veicular) vigentes e aplicáveis. Os suportes dos cilindros não poderão ser fixados por meio de arrebites. Os parafusos

fixadores deverão suportar impactos sem se soltar. As cintas de fixação dos torpedos deverão ter ajuste do tipo catraca. As cintas não poderão sofrer ações de alongamento, deformidade ou soltar-se com o uso, devendo suportar capacidade de tração de peso superior a 2000 (dois mil) kg. As mangueiras deverão passar através de conduítes, embutidos na parede lateral do salão de atendimento, para evitar que sejam danificados e para facilitar a substituição ou manutenção. O compartimento de fixação dos cilindros deverá ser revestidos no piso e nas paredes por borrachas ou outro material de características adequadas para proteção da pintura do cilindro e para se evitar a ocorrência de ranhuras e desgaste no piso.

Na região da bancada, ao lado da cabeceira do paciente, deverá existir uma régua quádrupla com 2 saídas para o oxigênio e duas para o ar comprimido, oriundo dos cilindros fixos, composta por estrutura metálica resistente, com fechamento automático, roscas e padrões conforme ABNT. Tal régua deverá ser afixada em painel removível para melhor acesso ao sistema de tubulação para manutenção. A régua quádrupla deverá possuir: fluxômetro, umidificador e aspirador tipo venturi para ar comprimido e O² (Oxigênio), com roscas padrão ABNT. O chicote deverá ser confeccionado em conformidade com as especificações da ABNT e, juntamente com a máscara de O² (Oxigênio) em material atóxico.

O projeto do sistema fixo de oxigênio e ar comprimido deverá ter laudo de aprovação da empresa implementadora das ambulâncias.

Sistema portátil de oxigênio completo: contendo cilindro de oxigênio de no mínimo 0,5 m³, válvula redutora com manômetro e fluxômetro e circuito do paciente (umidificador, chicote, nebulizador e máscara). Esse sistema deverá ser integrado em um estojo ou estrutura de suporte, com alça para transporte, devendo ter dispositivos de fixação adequada no salão de atendimento bem como poder ser fixado na maca.

O sistema fixo e portátil de oxigênio e ar comprimido deverá possuir componentes com as seguintes características:

Válvula reguladora de pressão: corpo em latão cromado, válvula de alívio calibrada, manômetro aneróide de 0 a 300 kgf/cm², pressão de trabalho calibrada para proximidade 3,5 kgf/cm². Conexões de acordo com ABNT.

Umidificador de oxigênio: frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml, graduado, de forma a permitir uma fácil visualização. Tampa de rosca e orifício para saída do oxigênio em plástico resistente ou material similar, de acordo com as normas da ABNT. Borboleta de conexão confeccionada externamente em plástico ou similar, e internamente em metal, que proporcione um perfeito encaixe, com sistema de selagem, para evitar vazamentos.

Sistema borbilhado (ou difusor) composto em metal na parede superior e tubo condutor de PVC atóxico ou similar.

Extremidade da saída do fluxo de oxigênio em PVC atóxico ou similar, com orifícios de tal maneira a permitir a umidificação homogênea do Oxigênio.

Fluxômetro para rede de oxigênio e ar comprimido: fluxômetro de 0-15 l/min, constituído de corpo em latão cromado, guarnição e tubo de medição em policarbonato cristal, esfera em aço inoxidável. Vazão máxima de 15 l/min a uma pressão de 3,5 kgf/cm². Sistema de regulagem de vazão por válvula de agulha. Porca de conexão de entrada, com abas para permitir montagem manual. Escala com duplo cônico. Conexões de entrada e saída normalizadas pela ABNT.

Fluxômetro para sistema portátil de oxigenoterapia: o fluxômetro do equipamento portátil não poderá ser do tipo que controla o fluxo pela esfera de aço, mas deverá ser do tipo que controla o fluxo por chave giratória, com furos pré-calibrados que determinam as variações no fluxo, de zero (fluxômetro totalmente fechado) até um máximo de 15l/min, com leitura da graduação no fluxo feitas em duas pequenas aberturas (lateral e frontal) no corpo do fluxômetro, com números gravados na própria parte giratória, permitindo o uso do cilindro, na posição deitada ou em pé, sem que a posição cause interferência na regulagem do fluxo.

Deverá ser compatível com acessórios nacionais, conforme normas da ABNT.

Aspirador tipo Venturi: para o uso com ar comprimido ou oxigênio, baseado no princípio venturi. Frasco transparente, com capacidade de 500 ml e tampa em corpo de nylon reforçado com fibra de vidro. Válvula de retenção desmontável com sistemas de regulagem por agulha. Selagem do conjunto frasco-tampa com a utilização de um anel (o-ring) de borracha ou silicone. Conexões de entrada providas de abas para proporcionar um melhor aperto. Conexões de entrada e saída e bóia de segurança normatizadas pela ABNT.

Mangueira para oxigênio e ar-comprimido: com conexão fêmea para oxigênio, com 1,5 metros de comprimento, fabricada em 3 camadas com nylon trançado, PVC e polietileno.

Conexões de entradas providas de abas de alta resistência e normatizadas pela ABNT. Com seção transversal projetada para permitir flexibilidade, vazão adequada e resistência ao estrangulamento acidental. Borboleta de conexão confeccionada extremamente em plásticos ou similar, e internamente em metal, de forma a proporcionar um perfeito encaixe, com sistemas de selagem para evitar vazamentos.

Climatização

A adequada climatização do veículo deverá ser proporcionada por janelas, exaustor e ar-condicionado.

A climatização do salão de atendimento deverá permitir o resfriamento e o aquecimento.

Todas as janelas do compartimento deverão propiciar ventilação, dotadas de sistema de abertura e fechamento.

O compartimento do motorista deverá ser fornecido com o sistema original do fabricante do chassi para ar-condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador.

Para o compartimento do paciente, deverá ser fornecido um sistema de ar-condicionado, aquecimento e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561.

Bancos

Os bancos da cabine deverão ter assento para 3 pessoas, serão revestidos em courvim, na cor cinza, com cinto de segurança de 03 (três) pontos.

Banco para assento do socorrista

Em atendimento à NR 17 - Norma Regulamentadora do Ministério do Trabalho e ao item 5.10.4 da norma ABNT NBR 14561/2000, o assento e o encosto deverão possuir as seguintes características:

Assento: Montado sobre uma armação de aço com, pelo menos, 04 (quatro) molas de aço tipo zig zag, base do assento em espuma de no mínimo 10 cm de espessura de recobrimento, deve possuir largura igual ou superior a 45 cm e profundidade útil igual ou superior a 47 cm e ter a borda frontal arredondada.

Encosto Espaldar alto, permitindo o apoio para a cabeça, com altura total igual ou superior 80 cm e largura igual ou superior a 45 cm, fabricado com forma levemente adaptada ao corpo para proteção da região lombar.

O assento e o encosto deverão ser estofados com espuma de poliuretano automotiva, injetada de alta resiliência, recoberto com vinil especial que tenha tecnologia antimicrobiana que contenha um agente antimicrobiano impregnado ao mesmo, visando fornecer proteção eficaz e durável contra microrganismos, manchas perenes e mau odor. As coberturas de vinil do assento e do encosto deverão ser fabricadas com material retardante ao fogo, impermeável, ser em uma peça única, sem costura ou solda aparente, sulcos ou reentrâncias e deve ser lavável e compatível com desinfetante, para facilitar a limpeza. Em atendimento ao item 5.10.6 da norma ABNT NBR 14561/2000, deverá vir integrado ao banco um cinto de segurança retrátil minimamente de 03 (três) pontos, com os mecanismos de retração embutido na parte interna do encosto, entre o estofado e a capa de proteção externa (que deverá ser fabricada em material resistente, tipo resina de ABS). Deverá possuir 02 (duas) saídas através de dois orifícios sobre os ombros. As tiras do cinto deverão ser do tipo aeronáutico com revestimento impermeável. Os cinco pontos se referem a cinco tiras que formam o cinto: uma sobre cada ombro, uma de cada lado da cintura e uma entre as pernas. Todas as tiras deverão ser conectadas a um fecho central, que fica travado durante o deslocamento. O fecho central deverá possuir um mecanismo de desengate rápido, através de apenas um toque para que o médico possa sair rápido do assento em caso de necessidade.

A base do banco deverá ser fixado através de 4 (quatro) parafusos, sobre uma base tipo pedestal fabricada estrutura em chapa de aço que proporcione máxima resistência, medindo no máximo 50x40 cm e deve possuir mecanismo giratório de 360 graus, com travamentos em 08 (oito) posições, liberadas através de um puxador localizado em local de fácil acesso; deverá possuir um mecanismo de ajuste com o curso mínimo de 100 mm (da frente para trás). Essa base deverá ser ancorada no piso com 4 (quatro) parafusos resistentes para evitar o seu deslocamento em caso de acidente.

O banco deverá ser instalado junto à cabeça do paciente primário, com a face voltada para a ré do veículo.

Banco para assento dos acompanhantes

No salão de atendimento, paralelamente à maca, um banco lateral escamoteável, tipo baú, revestido em courvim, de tamanho que permita o transporte de três pacientes assentados ou uma vítima imobilizada em prancha longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite a fixação da vítima na prancha ao banco. O encosto do banco baú deverá ter no máximo 70 mm de espessura.

Maca

Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio (liga leve), instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, com a cabeceira voltada para frente do veículo; com pés dobráveis, sistema escamoteável; provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistemas de freios; projetada de forma a permitir a rápida retirada inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retardação dos pés acionados pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento podendo ser manuseada por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de três cintos de segurança fixos á mesma, equipados com trava rápida, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima. Deve ser provida de sistemas de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus.

Uma vez dentro do veículo, esta maca deve ficar adequadamente fixa á sua estrutura, impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo. Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100 mm.

Deverá ter um espaço de no mínimo 150 mm entre a maca e a porta traseira da ambulância.

O sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo e permitindo fácil limpeza.

Deve possuir colchonete, confeccionado em espuma ou similar, revestido por material resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluidos ou secreções.

Pranchas de Imobilização

Deverá ter local destinado para as pranchas no interior do veículo, mínimo 02 (duas) de forma segura, de fácil acesso, permitido a higienização do compartimento.

DESIGN INTERNO E EXTERNO

A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deverá considerar os seguintes aspectos:

Design Interno

Deve dimensionar o espaço interno da ambulância, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos e serem utilizados no atendimento às vítimas.

Os materiais fixados na carroceria da ambulância (armários, bancos, maca) deverão ter uma fixação reforçada de maneira que, em caso de acidentes, os mesmos não se soltem.

A instalação do rádio VHF/FM deverá incluir alto-falante (com controle de volume) e microfone instalados, tanto na cabina como no salão de atendimento, devendo ser da mesma marca do transceptor.

Paredes: As paredes internas deverão dispor de isolamento termo-acústico e deverão ser revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares.

As arestas, junções internas, pontos de oxigênio fixados na parede do interior do salão de atendimento deverão ter um sistema de proteção, evitando as formações pontiagudas, a fim de aumentar a segurança e favorecer a limpeza.

Deverá ser evitado o uso de massa siliconizada ou outros tipos de massa para os acabamentos internos.

Balaústre: deverá ter uma pega-mão no teto do salão de atendimento. Posicionado sobre a maca, sentido traseira-frente do veículo. Confeccionado em alumínio de aproximadamente 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalado sobre o eixo longitudinal do compartimento, através de parafusos e com sistemas de suporte de soro deslizável, deve possuir dois ganchos para frascos de soro.

Piso: Deverá ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado. Sua colocação deverá ser feita nos cantos de armários, bancos, paredes e rodapés, de maneira continuada entre 7 a 10 cm de altura destes para evitar frestas. Sem emendas ou com emendas fundidas com o próprio material, instalado sobre o piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 15 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mesma durabilidade ou superior que o compensado naval. Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidáveis nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.

Janela: Com vidros translúcidos, pintados ou com a película branca, corrediças em todas as portas de acesso ao compartimento traseiro, que permitam ventilação e que também possam ser fechadas por dentro, de maneira que não possam ser abertas pela parte externa.

Lixeira: Em algum ponto interno do salão deverá existir de forma fixa, de fácil acesso para o uso e remoção, uma lixeira, para locação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros.

Deverá existir também um local, sobre a bancada, para acomodação de recipiente para perfuro-cortante (fornecido junto com a ambulância).

Armários: Conjunto de armários para a guarda de todos os materiais de emergência utilizado no veículo. Armários com prateleiras internas, laterais em toda sua extensão em um só lado da viatura (lado esquerdo). Deverá ter um desnível posterior do assoalho das prateleiras e armários. Deverá ser confeccionado em compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar).

O projeto dos móveis deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo.

Portas corrediças em acrílico, bipartidas, com limitador de curso.

Todas as gavetas e portas e tampas devem ter uma fixação segura, além disso, devem ser dotadas de trinco para impedir a abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento do veículo. Os trincos devem ser de fácil acionamento, possibilitando sua abertura com apenas uma leve pressão. As gavetas devem ter limitações de abertura, para impedir que sejam retiradas, acidentalmente, durante sua utilização.

Obs: As portas corrediças em acrílico devem dispor de mecanismo de travamento sendo dispensado o trinco.

Todas as prateleiras deverão ter batentes frontais, de aproximadamente 50 mm até mesmos nos armários com portas, a fim de dificultar que os materiais caiam quando o veículo estiver em movimento.

Instalação de suporte para quatro almofadas sobre as prateleiras inferiores próxima ao paciente.

Bancada para acomodação dos equipamentos, confeccionadas em material antiderrapante, permitindo a fixação e ao acondicionamento adequado dos equipamentos, com batente frontal de no mínimo 50 mm e borda arredondada.

Os materiais auxiliares confeccionados em metal, tais como: prego, dobradiças, parafusos e etc, deverão ser protegidos com material anti-ferrugem. Os puxadores terão que ser embutidos ou semi-embutidos.

Os armários deverão ter disposição conforme discriminado abaixo:

01 armário para guarda de matérias com portas corrediças em acrílico, bipartido, com batente frontal;

01 armário para guarda de materiais com divisórias tipo prateleiras, com batente frontal, sem portas.

01 armário tipo bancada para acomodação de equipamentos, com duas gavetas, para apoio de equipamentos e medicamentos,

01 bagageiro superior para materiais leves.

Design Externo

O layout externo da ambulância deverá obedecer a uma das três padronizações:

1. Padronização visual das ambulâncias do SAMU, conforme documentação disponível no Ministério da Saúde, em material refletivo de primeira qualidade;

2. Padronização do SIATE, com pintura na cor sólida VERMELHO MONTECARLO 84 (PU) ou BRANCA (de acordo com a necessidade do órgão, e logomarcas definidas pela Secretaria Estadual da Saúde, mediante padrão existente no Corpo de Bombeiros do Estado do Paraná, em material refletivo de primeira qualidade);

3. Padronização visual das ambulâncias da SESA / Paraná Urgência, conforme documentação a ser disponibilizada pela SESA, em material refletivo de primeira qualidade;

DEMAIS EQUIPAMENTOS E MATERIAIS A SEREM FORNECIDOS COM AMBULÂNCIA

Equipamentos e materiais complementares, que deverão ser fornecidos juntamente com a ambulância, de acordo com o descritivo técnico, a seguir:

Suporte de mecânica básica - Caixas de ferramentas, contendo:

- 01 (um) jogo de chaves de boca de 6 a 22 mm;
- 01 (um) jogo de talhadeiras nos tamanhos 140, 180 e 250 mm;
- 01 (um) jogo de chave de fenda 6,35x152,4 mm;
- 01 (um) jogo de chave de fenda 7,937x203,2 mm;
- 01 (uma) chave inglesa ajustável para porcas 354 mm;
- 01 (um) jogo de chaves estrela tipo 2/6 mm com 6 tamanhos de 6 a 17 mm;
- 01 (um) alicate universal isolado de 177,8 mm;
- 01 (um) alicate para bomba d.água, com 5 posições, 254 mm;
- 01 (um) alicate para corte com cabo isolado de 177,8 mm;
- 01 (um) martelo pena de 400 gramas;
- 01 (uma) lima chata para metal, bastarda, 254 mm;
- 02 (dois) jogos de arrombadores, sendo um pequeno (0,80) e outro médio (1,10m);

Suporte de Segurança

A disposição e fixação serão estabelecidas mediante parecer no ato da visita técnica.

- 01 (um) extintor de CO2 - 6 kg;
- 01 (um) extintor de pó (ABC) - 12 kg;
- 04 (quatro) cones de sinalização de trânsito, em conformidade com as normas da ABNT 15.071, com altura mínima de 50 cm, na cor laranja, com no mínimo 02 (duas) faixas refletivas;

Suporte de comunicação

Deverá ser fornecido instalado 01 (um) rádio-transceptor digital móvel VHF/FM, e 01 (um) rádio-transceptor digital portátil com as características abaixo:

01 (um) TRANSCÉPTOR VHF/FM PARA USO MÓVEL COM GPS IMPLANTADO, **fornecido com os seguintes itens:**

- 01 Equipamento rádio transmissor-receptor;
- 01 Módulo de comunicação GPS
- 01 Microfone de mão com tecla de transmissão;
- 01 (um) conjunto de cabo de alimentação e suporte de fixação;
- 01 Alto-falante frontal;
- 01 (uma) antena bobinada 5/8 de onda, 3 dB de ganho, para fixação no teto/calha do veículo;
- 01 (uma) antena para GPS;
- 01 licença de roaming.

Características Operacionais

- Fácil manuseio e operação;
- Controles do painel: Chave liga/desliga, controle de volume, seleção de canais, alto-falante frontal, conector de microfone, sinalização luminosa, teclas programáveis.
- Faixa de frequência: 136 a 174 MHz
- Espaçamento de canais: 12.5 / 25 KHz
- Número de canais: o transceptor deve permitir, no mínimo, a programação de 32 (trinta e dois) canais;
- Possibilidade de configuração de no mínimo 2 zonas;
- Varredura de canais;
- Tipo de serviço: simplex e semi-duplex;
- Alimentação: 13.8 Vcc ± 15%, com negativo à massa;
- Possibilidade de transmissão de voz e dados (mensagens);
- Possibilidade de transmissão de mensagens pré-programadas;
- Operar no modo analógico e,
- Operar em tecnologia digital que permita duas conversações simultâneas em um único canal de 12.5 KHz.
- Protocolo digital deverá ser no padrão DMR Tier II do ETSI (Instituto Europeu de Normas de Telecomunicações);
- Padrões militares MIL STD/810 C,D,E,F;
- Estar homologado pela Anatel.

Características Mecânicas

- Montagem em gabinete apropriado para operação em veículos;
- Gabinete à prova de umidade, corrosão e vibrações mecânicas;
- Ergonomia de fácil visualização e acesso aos controles do painel;
- Acústica com boa resposta de áudio do alto falante;

- Identificações no corpo do equipamento: Número de série do equipamento gravado no equipamento, e selo identificando o número de certificação junto a ANATEL;
- Dissipação térmica: compatível com o calor gerado dentro do regime intermitente da operação (20% TX e 80% RX);
- Peso máximo: 1,80 Kg;
- Dimensões máximas: 55 x 180 x 210mm
- O transceptor deverá possuir um conector no painel traseiro, disponibilizando pelo menos, os seguintes pontos:
 1. Saída para alto-falante externo
 2. Entrada de áudio de transmissão
 3. Saída de áudio de recepção
 4. Entrada para colocar o transceptor em modo transmissão
 5. Saída programável com a função de alarme externo
 6. Entrada programável com a função de detecção de ignição
 7. Terra

Características Eletrônicas Básicas

- Modulação: FM (analógico), 4FSK (digital);
- Tipo de Emissão: 16K0F3 / 11K0F3E / 7K60FXD / 7K60FXE;
- Espaçamento de canais: 12,5 / 25 KHz com programação dentro da faixa acima;
- Tecnologia baseada em microprocessador;
- Controle de RF (Radiofrequência) através de sintetizador eletrônico;
- Proteção eletrônica contra:
 - Variação de impedância de RF por descasamento da antena;
 - Excesso de potência do transmissor acima do limite nominal do modelo, e
 - Acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento, com aviso sonoro ao usuário de “tempo esgotado” (T.O.T.), sendo programável, externamente via computador PC.
 - Memória eletrônica para programação/reprogramação da(s) frequência(s) de operação e dos recursos operacionais, por acesso externo via computador PC.

Especificação dos Transmissores

- Potência nominal de RF (máxima): 45 Watts com redução por ajuste programável via PC até 25W;
- Estabilidade de frequência (-10°C a +60°C): melhor ou igual a $\square$ 0.5 ppm;
- Desvio: $\square$ 5 KHz @ 25 KHz para 100% de modulação medida com tom de 1KHz;
- Consumo em transmissão: máximo de 15 Ampères para potência plena (em CC);
- Resposta de áudio: 300 a 3000 Hz;
- Distorção de áudio: melhor ou igual a 3%;
- Vocoder digital: AMBE 2+.

Especificação dos Receptores

- Sensibilidade analógica: melhor ou igual a 0.30 uV @ 12 dB SINAD;
- Sensibilidade digital: melhor ou igual a 0.30 uV @ 5% BER;
- Estabilidade de frequência (-10°C a +60°C): melhor ou igual a $\square$ 0.5 ppm;
- Seletividade: melhor ou igual a 80 dB @ 25 KHz, melhor ou igual a 65 dB @ 12.5 KHz;
- Intermodulação: melhor ou igual a 78 dB;
- Rejeição de espúrios: melhor ou igual a 75 dB;
- Saída de áudio: mínimo de 3 Watts

Recursos de Sinalização e Controle

- A abertura do silenciador do receptor deverá ser programável e selecionável externamente, via computador PC, com as seguintes opções:

Modo analógico:

- Portadora (CSQ)
- Sub-tom analógico (CTCSS ou PL ou TPL)
- Sub-tom digital (DCS ou DPL)

Modo digital:

- I - Até 15 códigos de sinalização de sistema;
- b) Sinalização
 - 1) Analógico: sinalização de alta velocidade FSK (1200 bauds):
 - envio de identificação automática (PTT-ID)
 - envio de emergência
 - recebimento de alerta de chamada
 - 2) Funções Digitais:
 - Chamadas em grupo

- Chamada privada
- Monitor remoto
- PTT-ID
- Inibição do rádio
- Verificação do rádio
- Alerta de chamada
- Alarme de emergência

Antena monopolo vertical

- Ganho: 03 dB
- VSWR: 1,5:1
- Polarização: Vertical
- Impedância nominal: 50 Ohms
- Potência máxima: 100 Watts
- Padrão de irradiação: Omnidirecional
- Cabo coaxial: RG-58 5mt
- Terminação: compatível com o conector do rádio

Sistema GPS

- Rastreamento para longa duração (valores de percentil 95º > 5 satélites visíveis na força de sinal -130 dBm nominal);
- Tempo para o primeiro fixo – partida a frio: < 1 minuto;
- Tempo para o primeiro fixo – partida a quente: < 10 segundos;
- Precisão Horizontal: < 10 metros.

Características Gerais

Caberá à empresa responsável pelo fornecimento entregar às suas expensas os Transceptores VHF/FM para uso móvel com GPS Implantado, devidamente:

- Regularizados junta a Anatel com relação às Frequências de Operação;
- Implantados levando-se em consideração:
 1. Avaliação do local a ser instalado o bem. Ao finalizar a avaliação, a Contratada deverá emitir um relatório detalhado contendo todas as informações relativas aos itens vistoriados / avaliados, comentando sobre as facilidades de infraestrutura encontradas e as inexistentes, de modo que seja possível identificar antecipadamente os itens faltantes que poderiam causar impactos ao início da instalação e se o veículo tem condição de receber os transceptores VHF/FM para uso móvel com GPS.
 2. Apresentação de manuais técnicos em mídia eletrônica;
 3. Instalação das antenas;
 4. Instalação, configuração e testes do transceptor móvel com GPS;
 5. Operação assistida pelo período de 15 (quinze) dias;
 6. Fornecimento de treinamento técnico (instalação, configuração e manutenção primeiro nível) para 4 (quatro) participantes;
 7. Garantia de 12 meses;
 8. Manutenção e Assistência Técnica:
 1. A Contratada deverá dispor de estrutura de manutenção, assistência técnica e suporte técnico durante a vigência do contrato;
 2. Caso a Contratada tenha sua sede fora da região Metropolitana de Curitiba, no prazo máximo de 15 dias da assinatura do Contrato, a mesma deverá instalar sede ou indicar representante legal na região mencionada, com capacidade técnica e administrativa para realizar os serviços de manutenção e assistência técnica durante a garantia. Para tanto deverá ser apresentado carta de aceitação da empresa indicada para prestar manutenção e assistência técnica no Estado do Paraná, quando não for a proponente.

01 (um) TRANSCÉPTOR VHF/FM PORTÁTIL COM GPS IMPLANTADO, fornecido com os seguintes itens:

- 01 Equipamento rádio transmissor-receptor, sem display e teclado frontal;
- 01 Antena tipo heliflex emborrachada integrada com antena GPS;
- 01 Módulo de comunicação GPS
- 02 Baterias de Li de alta capacidade;
- 01 Carregador singelo de bateria, 110V;
- 01 Clip para cinto;
- 01 Estojo de couro com alça a tiracolo;
- 01 Manual de operação em português;
- 01 licença de roaming.

Características Gerais

- Fácil manuseio e operação;

- Controles no painel: - chave liga/desliga, controle de volume, seletor de canais;
- Indicador de status operacional (TX, RX);
- Antena heliflex;
- Faixa de frequência: 136 a 174 MHz;
- Espaçamento de canais: 12.5 / 25 KHz;
- Número de canais mínimo: 32 (trinta e dois);
- Possibilidade de configuração de no mínimo 2 zonas;
- Varredura de canais;
- Tipo de serviço: simplex / semi-duplex;
- Alimentação: bateria recarregável de alta-capacidade, mínimo 1500 mA, do tipo íon lítio, com autonomia mínima de 13 (treze) horas em modo digital, conforme ciclo de trabalho (5/5/90);
- Possibilidade de transmissão de voz e dados (mensagens de texto pré-programadas)
- Operar em modo analógico e digital
- Operar em tecnologia digital que permita duas conversações simultâneas em um único canal de 12.5 KHz.
- O protocolo digital deverá ser no padrão aberto DMR do ETSI Tier II (Instituto Europeu de Normas de Telecomunicações);
- Padrões Militares STD 810 C, D, E, F;
- Estar homologada pela Anatel;
- Atendimento à característica de grau de proteção IP57;
- Peso máximo: 340 gr.
- Dimensões máximas: 132 x 64 x 36 mm
- Carregador / recondicionador automático de bateria;

Características Eletrônicas Básicas

- Modulação: FM (analógico), 4FSK (digital);
- Tipo de Emissão: 16K0F3E / 11K0F3E / 7K60FXD / 7K60FXE;
- Espaçamento de canais: 12,5 / 25 KHz com programação dentro da faixa acima;
- Tecnologia baseada em microprocessador;
- Controle de RF (Radiofrequência) através de sintetizador eletrônico;
- Proteção eletrônica contra:
 1. Variação de impedância de RF por descasamento da antena;
 2. Excesso de potência do transmissor acima do limite nominal do modelo;
 3. Acionamento contínuo do transmissor por tempo superior ao permitido, reciclável em cada acionamento, com aviso sonoro ao usuário de "tempo esgotado" (T.O.T.), sendo programável, externamente via computador PC.
- Memória eletrônica para programação/reprogramação da(s) frequência(s) de operação e dos recursos operacionais, por acesso externo via computador PC.

Especificação dos Transmissores

- Potência nominal de RF: 5W com redução por ajuste programável via PC para 1W;
- Estabilidade de frequência (-10°C a +60°C): melhor ou igual a $\square$ 0.5 ppm;
- Desvio: $\square$ 5 KHz @ 25 KHz para 100% de modulação medida com tom de 1KHz;
- Resposta de áudio: 300 a 3000 Hz;
- Distorção de áudio: melhor ou igual a 3%;
- Vocoder digital: AMBE 2+;
- Impedância de saída: 50 ohms.

Especificação dos Receptores

- Estabilidade de frequência (-10°C a +60°C): melhor ou igual a $\square$ 0.5 ppm;
- Sensibilidade (analógica): melhor ou igual a 0,35 $\square$ V @ 12 dB SINAD;
- Sensibilidade (digital): melhor ou igual a 0,30 μ V @ 5% BER;
- Seletividade: melhor ou igual a 70 dB @ 25 KHz; melhor ou igual a 60 dB @ 12.5 KHz;
- Rejeição a espúrios: melhor ou igual a 70 dB;
- Potência de áudio: 500mW
- Resposta de áudio: de 300 Hz a 3.000 Hz com curva de resposta adequada, e
- Impedância de entrada: 50 $\square$

Recursos de Sinalização e Controle:

a) A abertura do silenciador do receptor deverá ser programável e selecionável externamente, via computador PC, com as seguintes opções:

Modo analógico:

- Portadora (CSQ)
- Sub-tom analógico (CTCSS ou PL ou TPL)
- Sub-tom digital (DCS ou DPL)

Modo digital:

- II -Até 15 códigos de sinalização de sistema;
- b) Sinalização
- b.1) Analógico: sinalização de alta velocidade FSK (1200 bauds):
- envio de identificação automática (PTT-ID)
 - envio de emergência
 - recebimento de alerta de chamada
- b.2) Funções Digitais:
- Chamadas em grupo
 - Chamada privada
 - Monitor remoto
 - PTT-ID
 - Inibição do rádio
 - Verificação do rádio
 - Alerta de chamada
 - Alarme de emergência

Sistema GPS

- Rastreo para longa duração (valores de percentil 95° > 5 satélites visíveis na força de sinal -130 dBm nominal);
- Tempo para o primeiro fixo – partida a frio: < 2 minutos;
- Tempo para o primeiro fixo – partida a quente: < 10 segundos;
- Precisão Horizontal: < 10 metros.

Características Gerais

Caberá à empresa responsável pelo fornecimento entregar às suas expensas os Transceptores VHF/FM Portáteis com GPS, devidamente:

- Regularizados junta a Anatel com relação às Frequências de Operação;
- E levando-se em consideração:
 1. Apresentação de manuais técnicos em mídia eletrônica;
 2. Operação assistida pelo período de 15 (quinze) dias;
 3. Fornecimento de treinamento técnico (instalação, configuração e manutenção primeiro nível) para 4 (quatro) participantes;
 4. Garantia de 12 meses;
 5. Manutenção e Assistência Técnica:
 1. A Contratada deverá dispor de estrutura de manutenção, assistência técnica e suporte técnico durante a vigência do contrato;
 2. Caso a Contratada tenha sua sede fora da região Metropolitana de Curitiba, no prazo máximo de 15 dias da assinatura do Contrato, a mesma deverá instalar sede ou indicar representante legal na região mencionada, com capacidade técnica e administrativa para realizar os serviços de manutenção e assistência técnica durante a garantia. Para tanto deverá ser apresentado carta de aceitação da empresa indicada para prestar manutenção e assistência técnica no Estado do Paraná, quando não for a proponente.

Das garantias

Garantia total de fábrica: 24 (vinte e quatro) meses no mínimo.

Deverá ser anexado junto aos documentos para habilitação, de relação nominal de todas as peças e serviços cobertos pela garantia de no mínimo 24 (vinte e quatro) meses.

A empresa deverá apresentar junto a proposta comercial, no mínimo **01 (um) ou mais, Atestado(s) de Capacidade Técnica**, expedidos por órgãos públicos ou empresas privadas, que comprove(m) que a licitante interessada nesta licitação tenha fornecido equipamentos compatíveis em características, quantidades e prazos com o objeto desta licitação.

Comprovar através de documentação oficial da empresa a existência de concessionárias e oficinas autorizadas, nas regiões das principais cidades do Estado, onde essas ambulâncias prestarão serviços (Paranaguá, Curitiba, Londrina, Maringá, Cascavel, Foz do Iguaçu, Guarapuava, Pato Branco, Umuarama, Apucarana, Cornélio Procópio e Ponta Grossa), garantido a pronta resolução dos principais problemas que afetam a disponibilidade de atuação dessas ambulâncias, em especial a parte elétrica, dispositivos luminosos e sonoros de emergência e sistema de ar-condicionado (adicional).

O VEÍCULO DEVE SER ENTREGUE PLOTADO, conforme layout fornecido pela(o) SESA / CCB

2303-54907	Veículo, do tipo furgão, mínimo 100CV		R\$ 108.336,98*	
------------	---------------------------------------	--	-----------------	--

Adaptação / Transformação		R\$ 22.278,91*	
Plotagem SESA		R\$ 1.384,11*	

Especificação completa:

Veículo tipo furgão cor sólida, original de fábrica, zero Km, modelo do ano da entrega ou do ano posterior, com salão adaptado para ambulância. Carroceria inteiriça, modelo mais avançado dentro da categoria de veículo produzido em chapas de aço original de fábrica não sendo admitido teto em fibra de vidro. Motor diesel – turbo – intercooler – com gerenciamento eletrônico ou tecnologia mais avançada. Motor com no mínimo 4 cilindros.Torque máximo com mínimo 29(vinte e nove) MKGF.Potência mínima **100cv**.

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO:

Veículo tipo furgão.

Chassi: Comprimento total mínimo 4.850 , Distância entre eixos mínima 3.000m, Capacidade de carga mínima 1.140kg, Comprimento mínimo do salão de atendimento 2.515mm, Altura interna mínima do salão de atendimento 1.540mm, Largura interna mínima 1.700mm, Largura externa mínima 1.998mm, altura (externa) mínima 2.140mm, portas traseiras em duas folhas iguais com vidro com películas frisado.

Transmissão 5 (cinco) marchas à frente e 1 (uma) à ré, Tração traseira ou dianteira;

Combustível – Diesel capacidade mínima = 70 (setenta) litros

Direção hidráulica ou elétrica (original de fábrica)

Freio e Suspensão:

Freio com duplo sistema hidráulico – servo assistido, Freio a disco nas rodas dianteiras e disco ou tambor nas rodas traseiras, Suspensão dianteira com amortecedores hidráulicos de dupla ação ou suspensão com molas parabólicas transversais, Suspensão que garanta estabilidade e máxima absorção de impactos.

Acumulador e parte elétrica.

Veículo deve ter um alternador, original de fábrica com capacidade mínima de 120AH, 14 volts, Bateria com o mínimo de 80 Amperes

Pneus e Rodas

Pneus radiais sem câmara inclusive estepe, originais de fábrica, Rodas originais de Fábrica.

Acessórios:

Sinalizador acústico de ré.

Equipamentos obrigatórios:

Possuir todos os equipamentos obrigatórios previstos pela legislação, Estar em conformidade com o CONTRAN (conselho Nacional de Trânsito), PROCONVE (Programa de controle de ar para Veículos Automotores) e CONAMA (Conselho Nacional do Meio Ambiente), Garantia de fábrica no mínimo de 24 (vinte e quatro) meses, Apresentar Certificado de Adequação a Legislação de Trânsito (CAT)

Transformação de veículo:

Carroceria externa:

Janela de correr, instalada na porta lateral,Vidros jateados e apresentando película branca, com três faixas transparentes.

Carroceria interna:

Divisória da cabine do motorista original com janela de comunicação, Isolamento termo interno em Styropor de alta densidade, revestimento interno em painéis moldados em fibra de vidro, Revestimento do teto em Monobloco de fibra de Vidro, Piso revestido em fibra ou vinil de alta resistência, Tampão construída em compensado naval e revestido em fórmica do lado esquerdo no início do salão medida largura 0,40 centímetrosX1,00 metro de comprimentox0,95 centímetros de altura, Armário superior instalado na lateral esquerda com 04 portas de correr em acrílico para guarda de medicamentos, construída em compensado Naval e revestido em fórmica, argila texturizada, medindo no mínimo 1400mm de largura e altura mínima de 295mm. Cantos arredondados nos armários para proteção dos usuários contra impactos. Proteção contra impactos nas saídas das portas com almofadas especiais, revestidas em courvin de alta resistência. Suporte de soro para (2) duas unidades com fixação do frasco, o mesmo deverá ser fixado no pega mão.

Corrimão – Instalado (01) corrimão na parte central do teto fixado na parte central do teto, em perfil de alumínio redondo e polido com tampões de plástico, suportes de fixação. Deverá fixado ao veículo através de suportes em plástico injetados de alta resistência.

Suporte para cilindro de oxigênio, deverá ser instalado no lado esquerdo na divisória da parte lateral. Fixação sistema catracas.

Régua dupla instalada na parede esquerda na mesma linha vertical superior ao oxigênio.

Cilindro de oxigênio de (20) litros. Válvula, manômetro e fluxometro.

Ventilador oscilante de 12 volts, **com diâmetro mínimo de 20 mm**, fixado no teto na linha central da divisória entre o salão e a cabine. Banco baú para acompanhantes com ancoragem junto a carroceria para fixação dos cintos de segurança, com estofamento densidade nº (28) em courvin de alta resistência. Banco fixo para assistente. Bancos da cabine, revestir com courvin de alta resistência, na mesma cor do colchonete e banco fixo do assistente.

Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio, Instalada longitudinalmente no salão de atendimento, com no mínimo 1.800mm de comprimento de cabeceira voltada para frente do veículo, com pés

dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, com pneus de borracha maciça e sistema de freios, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção do paciente, no comprimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseado por apenas uma pessoa. Esta maca deve dispor de 3 (três) cintos de segurança fixos à mesma. Equipados com travas rápidas, permitindo perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para o paciente. Deve ser provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus. Uma vez dentro do veículo esta maca deve ficar adequadamente fixa à sua estrutura impedindo sua movimentação lateral ou vertical quando do deslocamento do mesmo.

Quando montada fora da ambulância deverá ter uma altura máxima de 1.100mm, deverá ter um espaço de no mínimo 150mm entre a maca e a porta traseira da ambulância. Sistema que fixa a maca ao assoalho da ambulância deverá ser montado de maneira a permitir o escoamento de líquidos no assoalho abaixo da maca evitando-se o seu acúmulo. **Deve possuir colchonete**, confeccionado em espuma densidade mínima de nº28 ou similar, revestido por materiais resistente e impermeável, sem costuras ou pontos que permitam entrada de fluídos ou secreções. Demais componentes ou acessórios necessários a sua perfeita utilização.

Lixeira – espaço próprio em um ponto interno do salão de forma fixa, de fácil acesso para uso e remoção, com 01 (uma) lixeira para colocação de sacos de lixo de aproximadamente 5 litros

Prancha de imobilização de madeira com suporte e cintos de segurança, fabricada em compensado naval com cantos arredondados e impermeabilizada com verniz marítimo, proteção contra filtração de líquidos e de fácil higienização, com filetes longitudinais para aumentar a resistência e facilitar elevação do solo. Furações na parte superior para equipamento de imobilização da cabeça, Altura mínima: 1,85 m

Largura mínima:0,40m

Espessura mínima: 18mm, capacidade de carga 200kgf

Deverá ter local destinado para a prancha no interior do veículo, de forma segura, de fácil acesso, permitindo a higienização do compartimento.

Sistema Elétrico:

Sinalizador de barra eletromecânica, com sirene de (1) tom (2) dois sistema rotativos giroflex, estrutura da barra em alumínio extrudado, acrílico de alta resistência na cor vermelha.

Medida: com comprimento de mínimo de 1.400mm e máximo de 1.400mm largura mínima de 300mm e máxima de 320mm altura 131mm mínima e máxima 150mm.

Ar condicionado cabine e salão.

Exaustor de teto (1) uma unidade de 12 volts, instalada com cúpula em alumínio com 290mm de diâmetro mínimo na cor do veículo e acionamento no salão.

Luminárias em led's (2) Unidades de alta luminosidade instaladas no teto, as duas unidades podem ser instaladas tipo calha reta embutida no teto na linha longitudinal ou redonda dividida entre o salão.

Quadro elétrico com interruptores e fusíveis de cartucho, cabos elétricos super dimensionados, antichama, norma ABNT.

Garantia:

Garantia de fábrica, no mínimo de 24 meses sem limite de kilometragem.

Entrega técnica:

Revisão técnica do furgão

Manual e memorial descritivo da transformação do furgão (01) um para cada veículo, chaves de ignição manual do usuário (garantia) devidamente identificado na entrega do veículo.

No ato da entrega do veículo o mesmo deverá ser entregue totalmente limpa parte interna e externa, em se tratando de ambulância a concessionária no ato da entrega deverá providenciar a limpeza total do salão.

O veículo deverá ser entregue Plotado e Licenciado ABASTECIDO

Plotagem conforme layout padrão da SESA.

Designer externo:

A ambulância deve ser na cor branca original de fábrica, **pintada e adesivada conforme as especificações contidas no layout padrão durante a homologação do processo.**

Adesivos:

(01) uma palavra **AMBULÂNCIA** (invertida, **cor branca** ou **vermelha refletivo** sobre o capô do furgão devendo a mesma ser centralizada com relação a largura do capô.

* Último preço registrado para o item (PE 1085/2018).