

Secretaria de Desenvolvimento da Infraestrutura – SDI

Desafios na Contratação de Infraestrutura

(DNIT - Novembro.2019)

Secretaria Especial de
Produtividade, Emprego
e Competitividade –
SEPEC



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

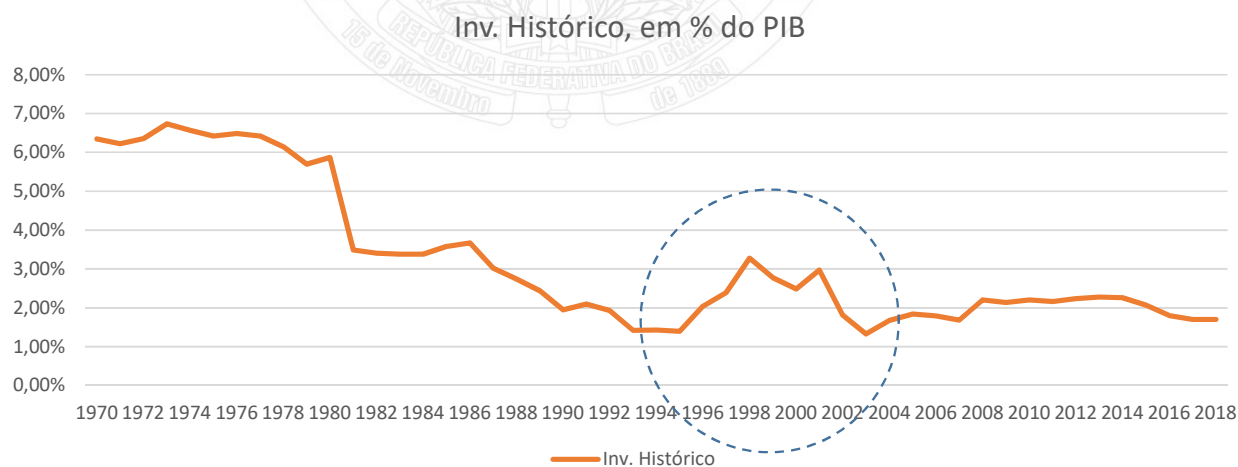
PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

www.economia.gov.br

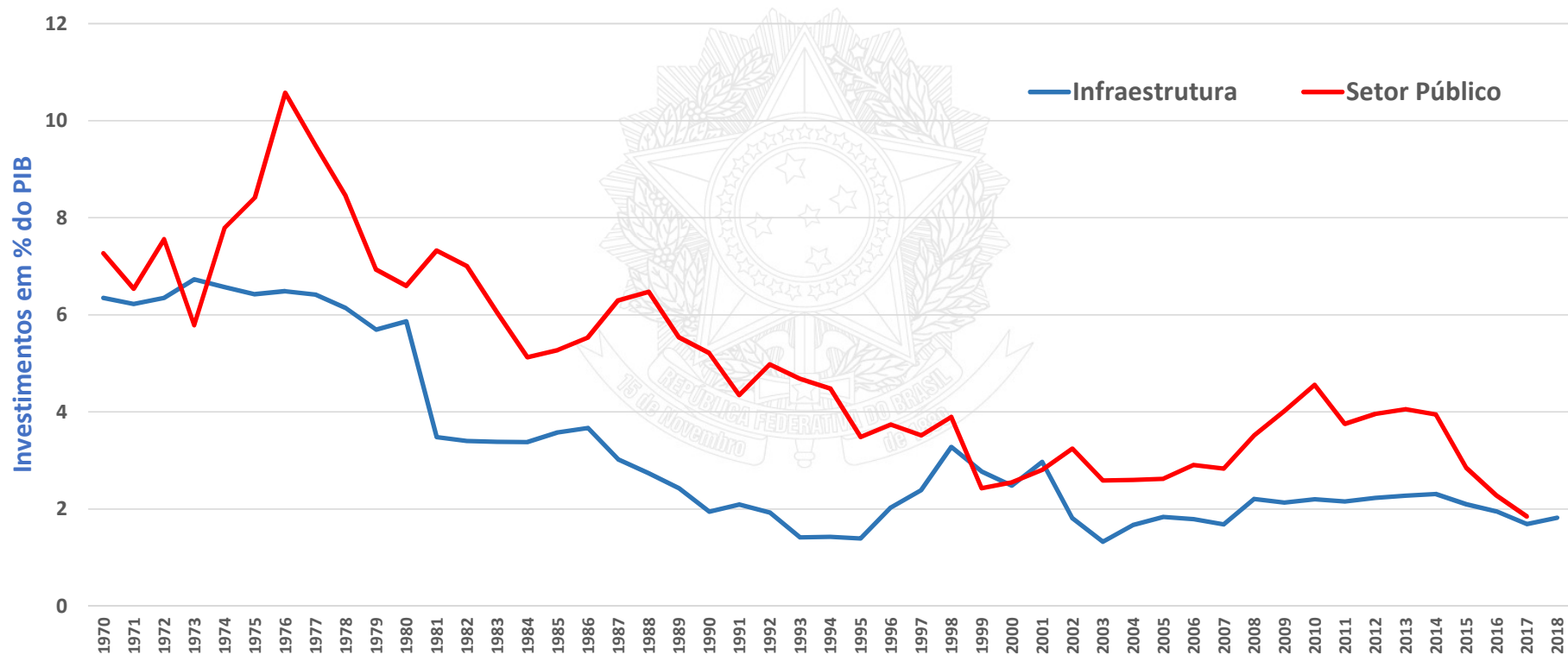
Fluxo de Investimentos no Brasil

- Investimentos historicamente baseados em recursos públicos
- Interrompeu-se o fluxo público sem dar ao privado as ferramentas necessárias à ocupação do espaço:
 - Barreiras Regulatórias;
 - Ausência de projetos.

Presidente	Média
Médici	6,4%
Geisel	6,4%
Figueiredo	4,2%
Sarney	3,1%
Collor	2,0%
Itamar	1,4%
FHC	2,4%
Lula	1,9%
Dilma	2,2%
Temer	1,7%

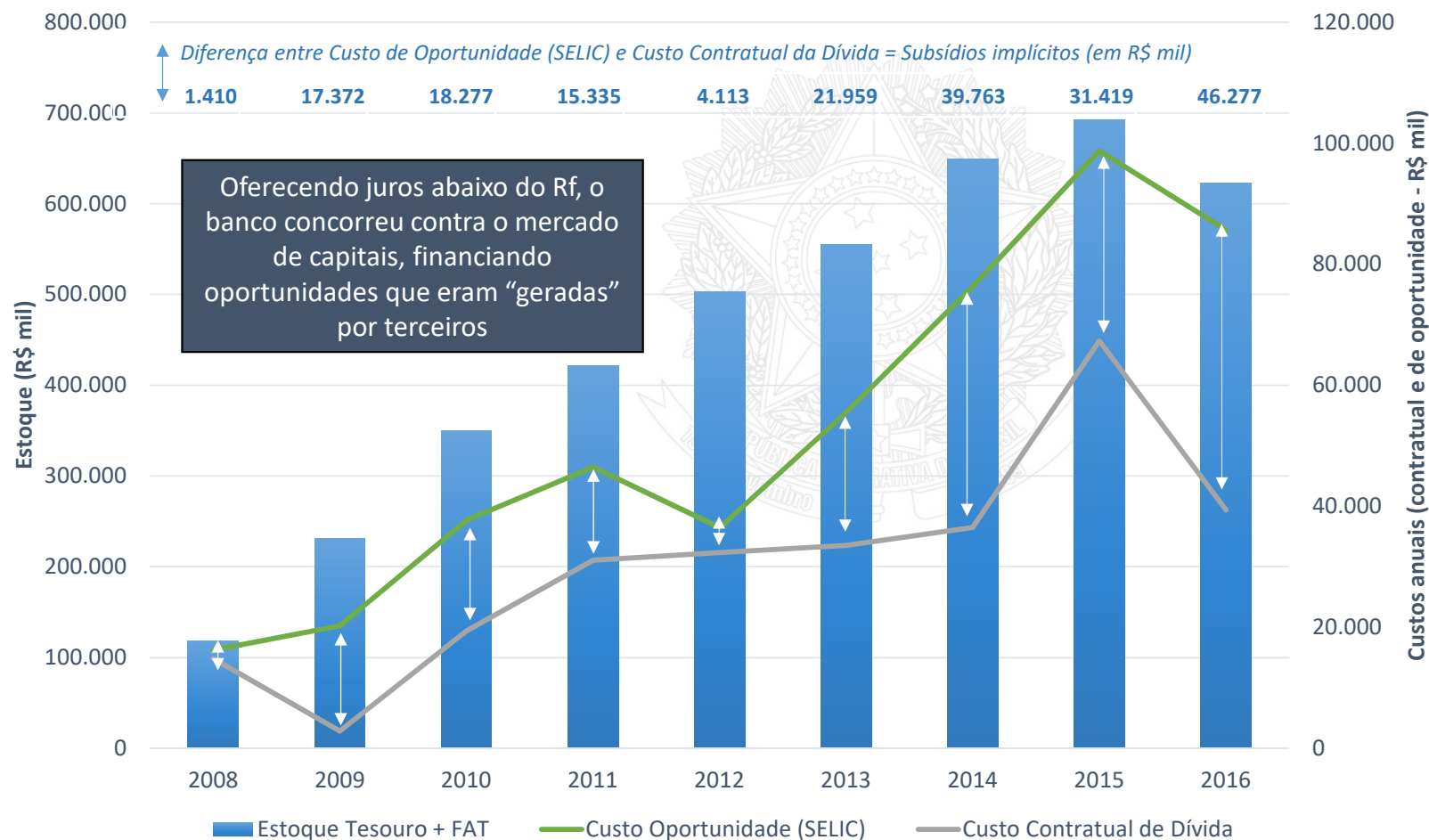


Investimento público não é a solução

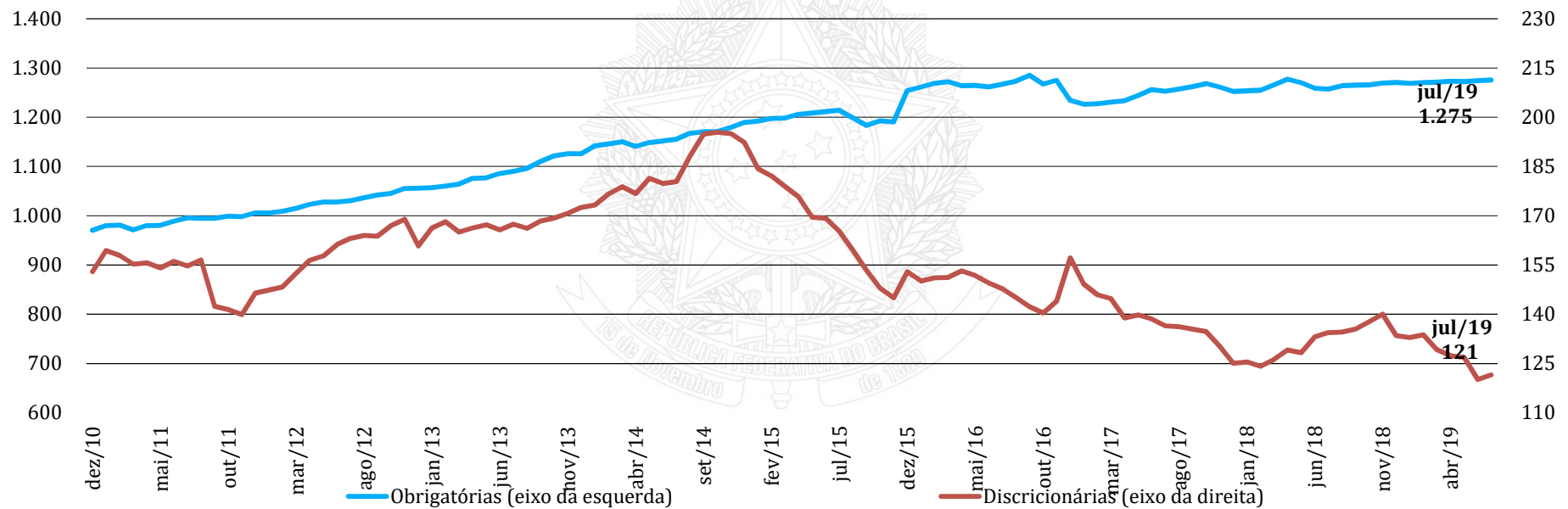


BNDES nos últimos anos: *crowding-out*

Estoque e Custos da Dívida (apenas Tesouro e FAT), em valores nominais (R\$ mil)



Mesmo que a gente quisesse...

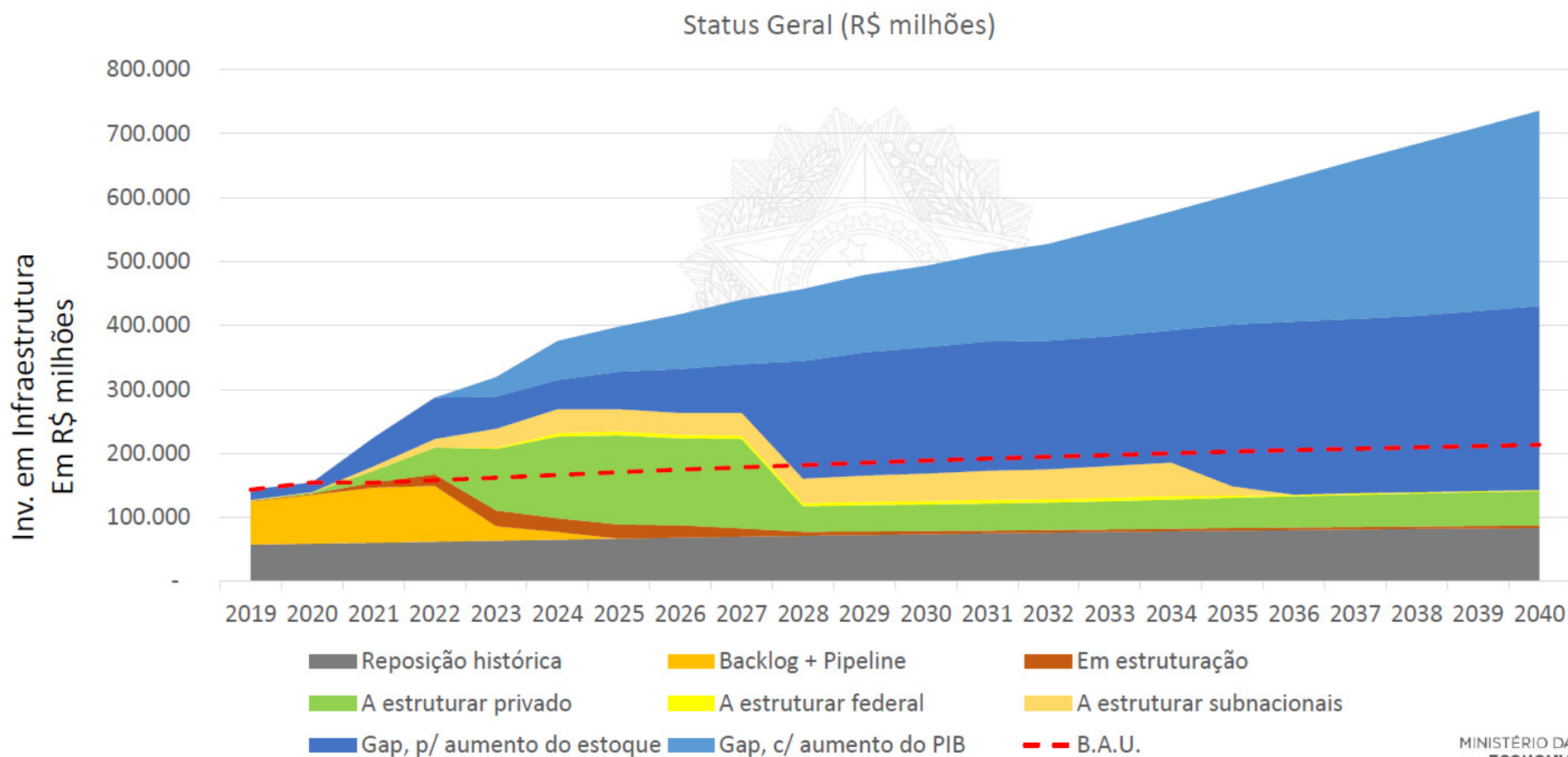


*Ajuste em Set/2010 para neutralizar o efeito das despesas de capitalização da Petrobras ocorridas naquele período.

**Planejamento de
Longo Prazo**



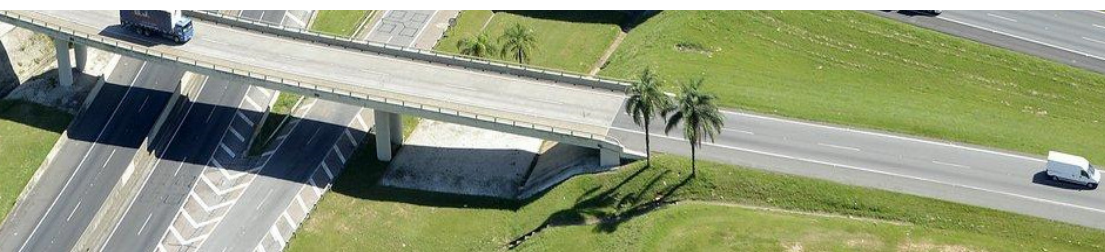
Onde estamos e para onde precisamos ir





São “Brasis” muito diferentes – tanto em ponto de partida quanto em atividade econômica beneficiada pelo investimento.

Onde alocar os recursos? Análise custo x benefício



Amazonas: 0,9% “bom”; 40,6%
“péssimo” (CNT, 2018)

Priorização da Carteira

Projetos de infraestrutura

- Geram empregos de curto prazo (**conjunturais**)
- Movimentam a economia

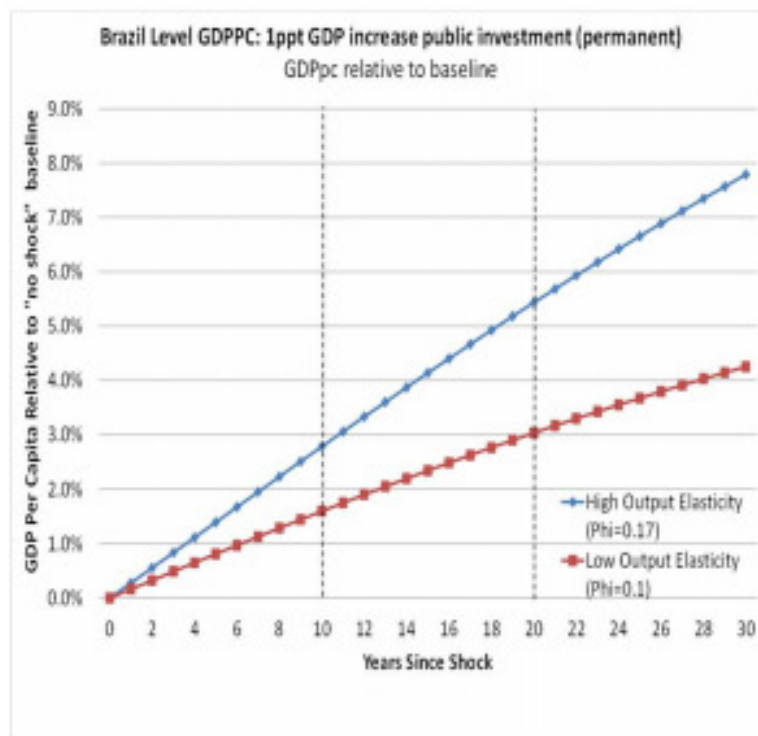
Se bem selecionados:

- Aumentam a produtividade nacional...

...o que leva ao aumento da competitividade da indústria, comércio e serviços...

*...o que leva à geração de empregos **estruturais**, de longo prazo*

Figure 2.3: Output level improvement from a permanent 1 percent of GDP increase in investment



A carteira selecionada define se o crescimento ficará no limite superior ou inferior do gráfico

Fonte: Banco Mundial, 2017.

Análise de Custo-Benefício

- Avalia, de uma perspectiva *ex ante*, se determinada intervenção representa um ganho incremental de eficiência econômica
- Custos e benefícios se referem a conceitos econômicos de “custo de oportunidade” e “disposição a pagar”, corrigindo para distorções de mercado e externalidades
- Formalmente, o valor social de um projeto de investimento pode ser expresso:

$$VSPL = \sum_{t=0}^T \frac{BSL_t}{(1 + TSD)^t}$$

- Onde:
 - T denota o período de vida do projeto
 - BSL_t é o benefício social líquido decorrente do projeto no período t
 - TSD é a **taxa social de desconto**

Análise de Custo-Benefício

- Indicadores de viabilidade socioeconômica servem para:
 1. Rejeitar projetos que representem uma redução da eficiência econômica (VSPL negativo)
 - Rejeitar não quer dizer que não podem voltar melhores
 2. Escolher a melhor alternativa de solução de problema ou aproveitamento de oportunidade em infraestrutura
 3. Sinalizar, dentre carteira de projetos/setores distintos, aqueles com maior ganho econômico para sociedade (ou mais imediatos), podendo servir como critério de priorização
- Elaborar ACBs e considerar resultado em decisões de infraestrutura são melhores práticas internacionais



Australian Government
Infrastructure Australia



Planejamento de Longo Prazo

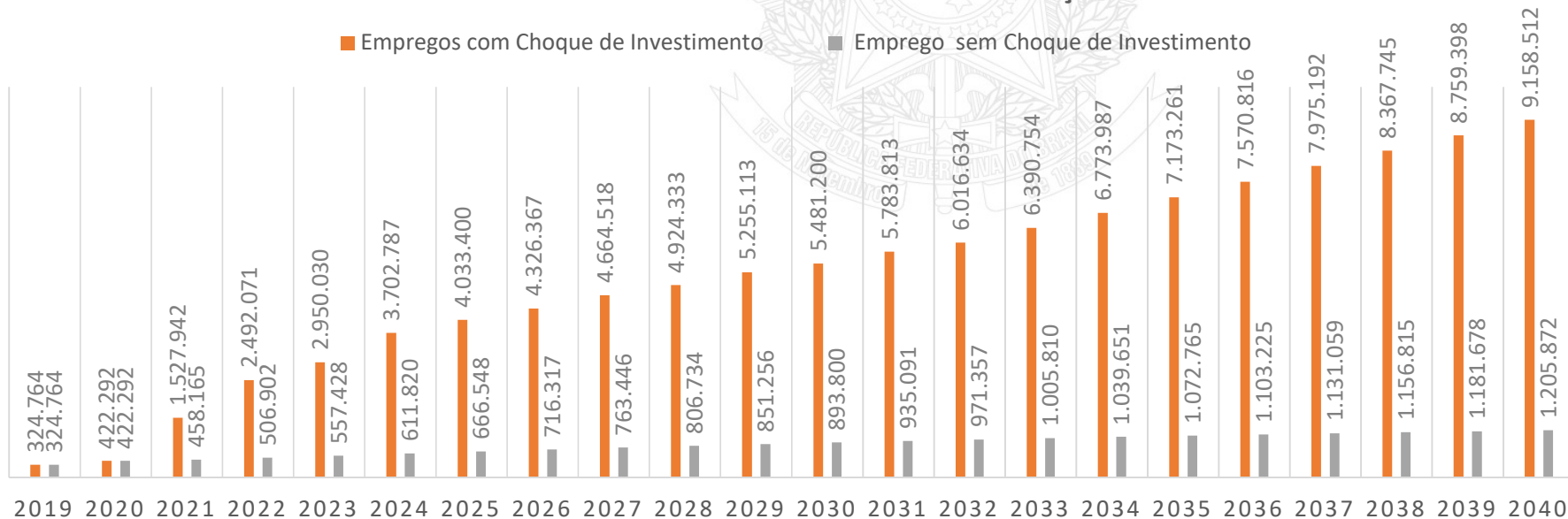
- Passar de 1,7% de investimento do PIB (2018) para 3,8% (2022)
- Subir 10 posições no pilar de infraestrutura / GCI (WEF) até 2022

O que ganhamos com isso?

- Um crescimento médio do PIB de 3,5% a. a. até 2029 contra 2,1% a.a. sem o choque de investimento
- 2 milhões de empregos adicionais já em 2022

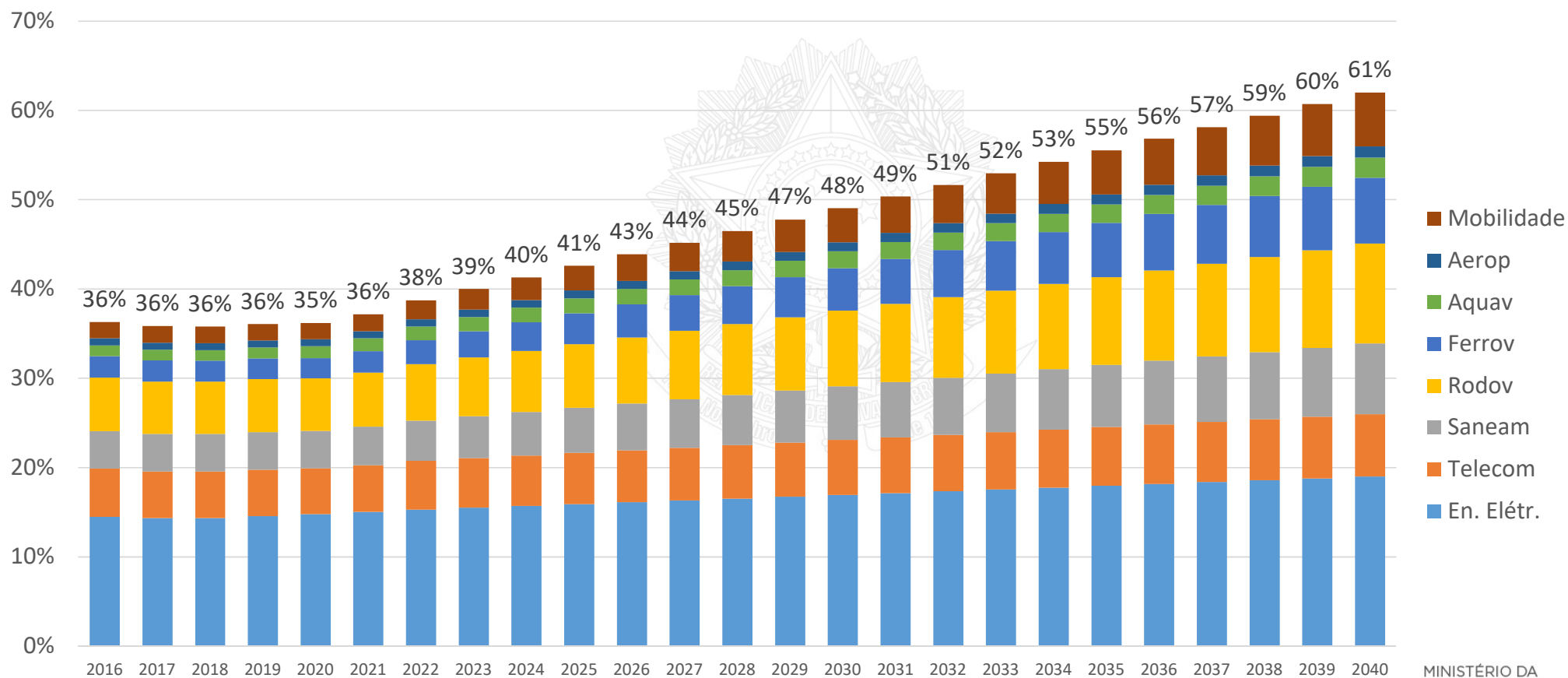
VOLUME TOTAL DE EMPREGO GERADOS EM RELAÇÃO A 2018

■ Empregos com Choque de Investimento ■ Emprego sem Choque de Investimento



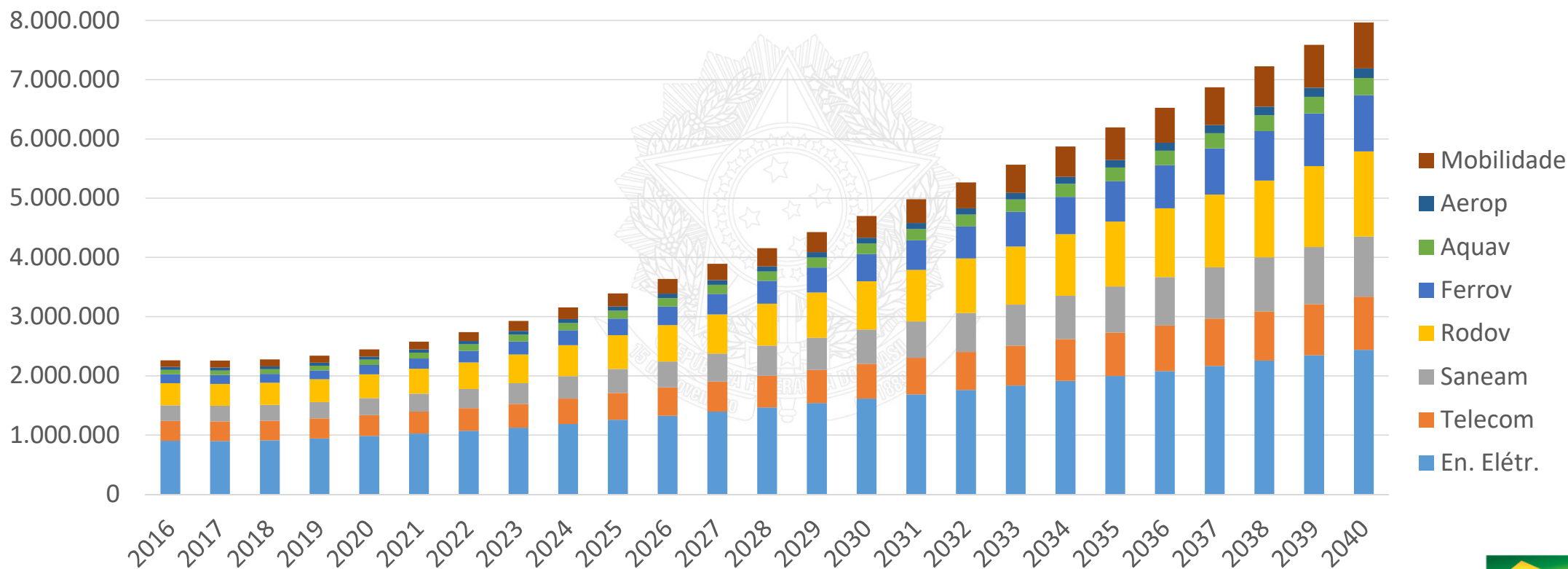
Planejamento de Longo Prazo

Meta de Estoque - % do PIB



Planejamento de Longo Prazo

Meta de Estoque – R\$ x 10⁶

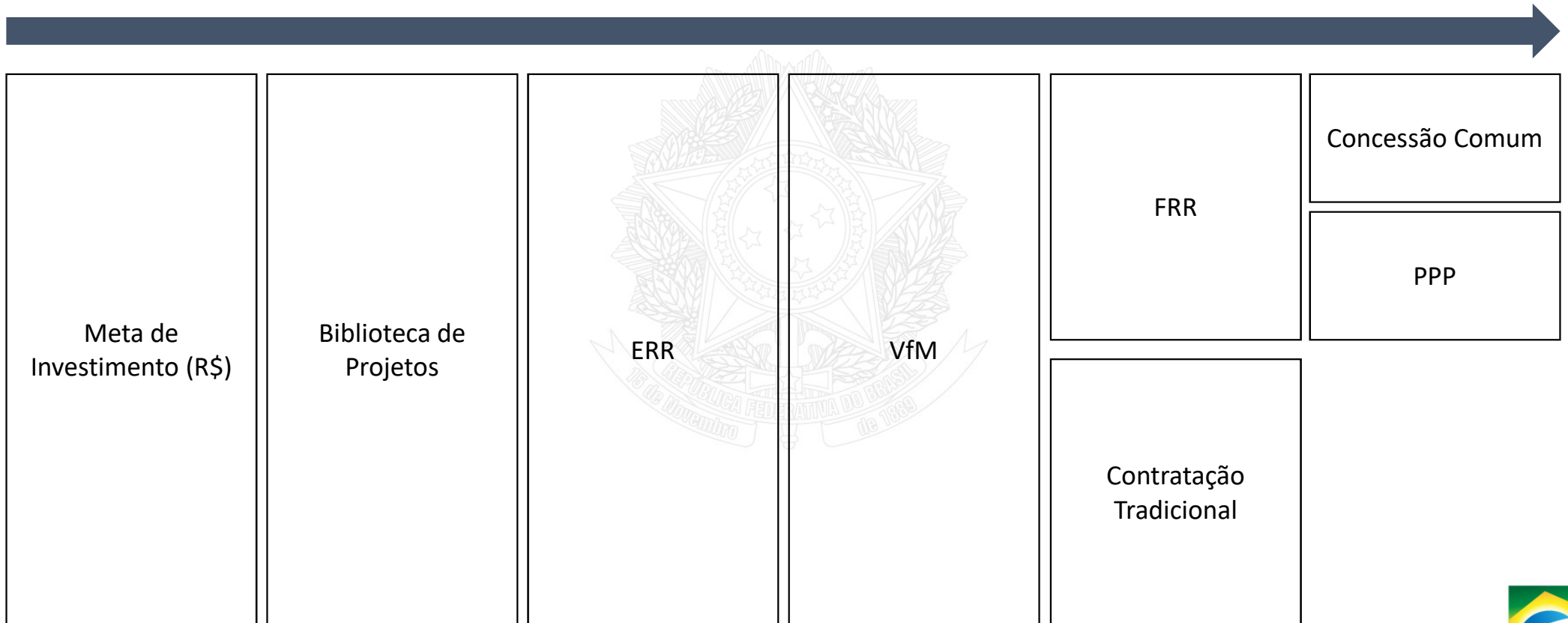


Considera crescimento do PIB pelo Focus até 2022 e pelo Cenário Transformador da ENDES de 2023 a 2040

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



Portanto:





MINISTÉRIO DA **ECONOMIA**
www.economia.gov.br