

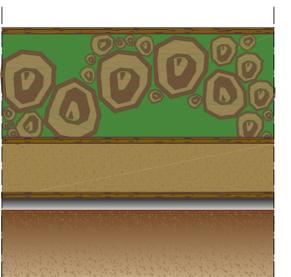
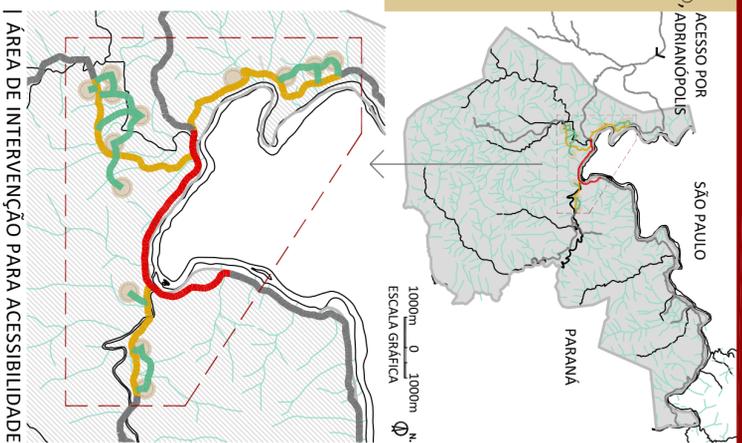
O projeto partirá da rede já **existente** e será executado apenas na área do **plano de ocupação**, propiciando um tratamento diferenciado para as áreas urbanizadas do território. Deve manter-se transitável todo o momento e permitir drenagem da água e **estabilidade** nas piores condições.

PONTOS FORTES:

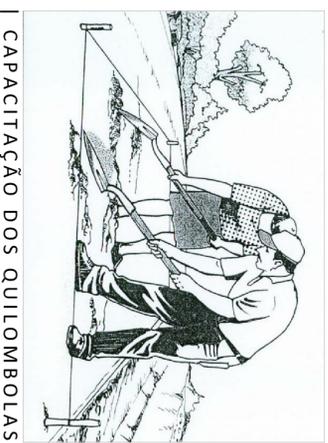
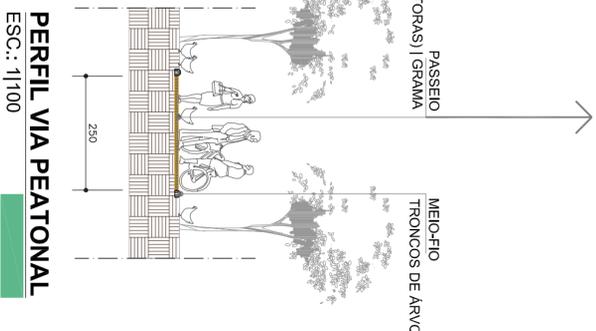
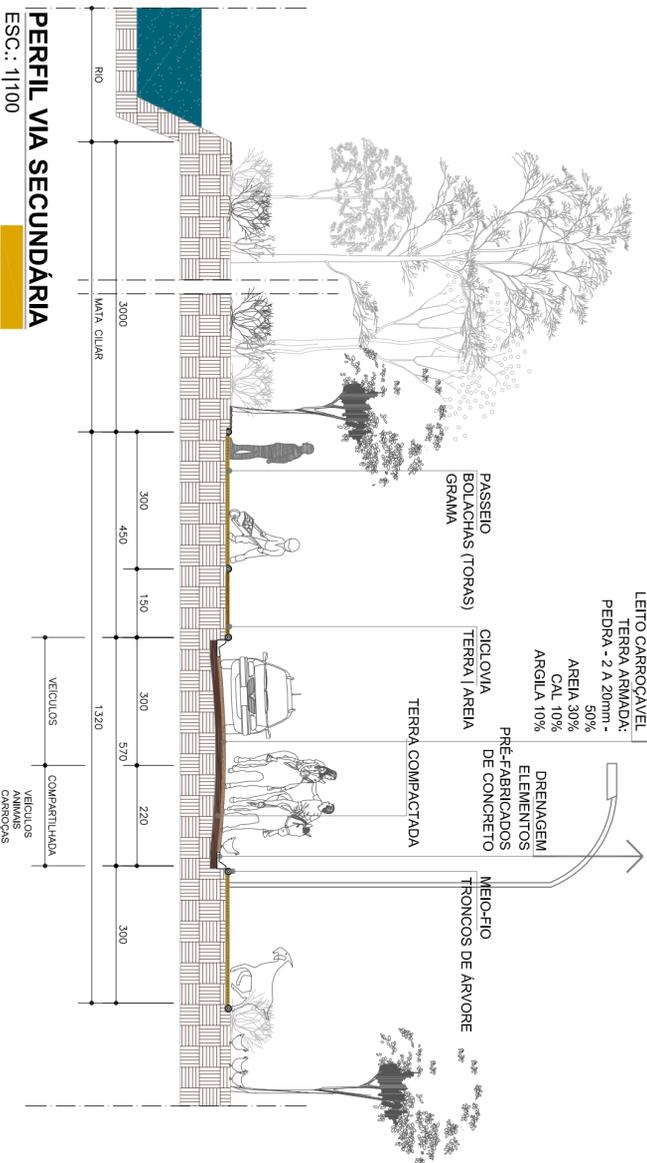
SUSTENTABILIDADE | ECONOMIA | AUTO-CONSTRUÇÃO

- Utilização de mão-de-obra ao invés de mecanização;
- Utilização de materiais locais;
- Capacitação para futuras reparações por meios locais.

- LEGENDA**
- AREA DE INTERVENÇÃO
 - VIAS JÁ CONSOLIDADAS
 - VIAS RETIFICADAS - PRIMARIAS
 - VIAS RETIFICADAS - SECUNDARIAS
 - EIXOS DE COMUNICAÇÃO PEATONAIS



DETALHE
ESC.: 1|125



IAUTO CONSTRUÇÃO EM PAÍSES SUBDESENVOLVIDOS

ISISTEMA DE AUTO CONSTRUÇÃO

ICAPACITAÇÃO DOS QUILOMBOLAS

QUALQUER REPRODUÇÃO OU UTILIZAÇÃO DESTA PROJETO SEM A AUTORIZAÇÃO DE SUA AUTORA É PROIBIDA.
Contato: (41) 8803-6122 | (41) 3256-7986 | dayanegm@hotmail.com