ARQUIVO PUBLICO PARANÁ

1936

Relatorio

apresentado ao Exmo. Snr.

Dr. Angelo Lopes,

D.D. Secretario de Obras Publicas, Viação e Agricultura.

353.85
P223
1936
MFN 1028

Departamento de Obras e Viação.

DEPARTAMENTO
DE
OBRAS E VIAÇÃO

N.....

Secretaria de Estado dos Negocios de Obras Publicas, Viação e Agricultura

ARQUIVO PÚBLICO
PARANÁ

Exmo. Snr. Dr. Secretario de Estado dos Negocios de Obras Públicas, Viação e Agricultura.

Em cumprimento a dispositivos regulamentares, tenho a honra de apresentar á V. Excia., o Relatorio dos serviços executados por êste Departamento, no ano de 1936.

OSWALDO LACERDA
ENGº DIRETOR.

SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS VIAÇÃO E AGRICULTURA
29 JUN. 37
PROTOCOLO
Nº 4375

353.55
P223
1936

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

SECÇÃO DE EXPEDIENTE E CONTABILIDADE

Os serviços dessa Secção correram com normalidade durante o ano que se findou. Damos a seguir um resumo do seu movimento.

EXPEDIENTE

O movimento de papeis foi o seguinte:

Requerimentos recebidos	458
Requerimentos devolvidos	372
Oficios recebidos	739
Oficios devolvidos	446
Oficios expedidos	772

CONTABILIDADE

A Secção, além dos serviços de controle de processos de pagamento, manteve em ordem a contabilidade do Departamento.

A seguir oferecemos á apreciação de V. Excia. o quadro demonstrativo das despezas realizadas durante o ano de 1936, pela Verba 60, distribuida a este Departamento.

O resumo dessa demonstração é o seguinte:

Despeza autorisada	5.891:200$000
Despeza efetuada	5.882:875$000
Diferença p/menos	8:325$000

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

ARQUIVO PUBLICO PARANÁ

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS DESPEZAS REALIZADAS DURANTE O ANO DE 1936 PELA VERBA 60

SUB. CONSIG.	DESIGNAÇÃO	DESPEZA ORÇADA	CREDITOS ESPECIAIS.	TRANSFERENCIAS A DEBITO	TRANSFERENCIAS A CREDITO	DESPEZA AUTORISADA	DESPEZA REALISADA	SALDOS DEVEDOR	SALDOS CREDOR
1	Gabinete do Engº Diretor	22:800$000		1:174$200		21:725$800	21:725$800		
2	Expediente e Contabilidade	40:200$000		6:992$800		33:607$200	33:607$200		
3	Secção Técnica	34:800$000		6:000$000		28:800$000	28:800$000		
4	Residencias	78:000$000		2:329$100		75:670$900	75:670$900		
5	Almoxarifado	10:800$000		3:000$000		7:800$000	7:800$000		
6	Garage e Oficinas	30:600$000		2:180$000		28:420$000	28:420$000		
7	Diarias a funcionarios	40:000$000			89$000	40:089$000	40:089$000		
8	Pessoal para const.de estradas	550:000$000	166:666$667	104:131$300		612:535$367	612:535$367		
9	Pessoal para Edificações	400:000$000	266:666$668	335:720$100	33:453$700	364:400$268	364:400$268		
10	Pessoal para cons.de estradas	1.200:000$000			160:273$800	1.360:273$800	1.360:273$800		
11	Pessoal para Proprios Estaduais	400:000$000		108:706$000		291:294$000	291:294$000		
12	Pessoal para Maquinas e Oficinas	70:000$000		28:591$300		41:408$700	41:408$700		
13	Fiscalisação e Concessões	18:000$000		9:700$000		8:300$000	8:300$000		
14	Fiscalisação (2 engº Fiscais)	24:000$000				24:000$000	24:000$000		
15	Material para const.de estradas	244:000$000	333:333$333		212:348$600	789:681$933	789:681$933		
16	Material para Edificações	200:000$000	533:333$332	245:537$600	257:720$100	745:115$832	745:115$832		
17	Material para cons.de estradas	500:000$000			313:537$400	813:537$400	813:537$400		
18	Material para cons.de Proprios	200:000$000			93:791$900	293:791$900	293:791$900		
19	Material para Garage e Oficinas	50:000$000			24:555$900	74:555$900	74:555$900		
20	Combustiveis e Lubrigicantes	80:000$000		2:491$200		77:508$800	77:508$800		
21	Expediente, etc.	12:000$000			12:721$200	24:721$200	24:721$200		
22	Serviços de diligencias	50:000$000		22:355$000		27:645$000	27:645$000		
23	Idem Balsas	24:000$000			17$700	24:017$700	24:017$700		
24	Viação Aérea	50:000$000		16:667$200		33:332$800	33:332$800		
25	Fretes e Passagens	12:000$000			28:641$500	40:641$500	40:641$500		
26	Garantia de juros E.F.N.do Paraná	250:000$000		241:675$000		8:325$000			8:325$000
		4.591:200$000	1.300:000$000	1.137:150$800	1.137:150$800	5.891:200$000	5.882:875$000		8:325$000

OBSERVAÇÕES:- Transferencias feitas de acôrdo com os Decretos sob nºs. 3.023 de 7/7/36, 3.233 de 10/8/36 e 4.308 de 2/3/37.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ALMOXARIFADO

O Almoxarifado dêste Departamento, atendeu com prestera a todo o movimento de materiais das outras Secções.

Damos em seguida um resumo do movimento geral de materiais pela séde do Almoxarifado.

Valor dos materiais, representando o saldo que passou de 1935	60:779$600
Valor dos materiais adquiridos em 1936	1.637:267$400
Soma	1.698:047$000

Valor dos materiais fornecidos em 1936	1.460:767$800
Valor dos materiais representando o saldo que passa para 1937, conforme balanço	237:279$200
	1.698:047$000

- - - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

SECÇÃO TÉCNICA

A Secção Técnica dêste Departamento, atendeu com presteza todo o serviço que lhe foi distribuido durante o ano de 1936.

Além dos serviços de Projétos e Orçamentos, esteve a cargo da mesma, o contróle das Oficinas dêste Departamento.

Em seguida damos um resumo dos trabalhos executados pela Secção, e demonstraremos o movimento geral das Oficinas.

ASSUNTOS ESCOLARES

Ampliações e reformas (projétos e orçamentos)

Ginasio Regente Feijó
Grupo Escolar de Cambará
Grupo Escolar de Ribeirão Claro
Grupo Escolar de Santo Antonio da Platina
Grupo Escolar Dr. Xavier da Silva
Projéto completo, inclusive orçamento, de Casa Escolar com 2 salas, de madeira, para:

Ingá
Barra Bonita
Cornelio Procopio
Quatiguá
Sertanopolis
Rolandia
Nova Dantzig

De Casa Escolar com residencia, para Cascavel
Projeto TIPO de um Grupo Escolar de 16 salas com 2 pavimentos
Para o Grupo Escolar de Palmeira (6 salas T. novo)
Para o Grupo Escolar da Lapa " " " "
Para o Grupo Escolar de Iratí 12 " " "
Para o Grupo Escolar de R.Negro 12 " " "
Para o Grupo Escolar de Jataí (2 salas)
Para o Grupo Escolar de Contenda " "

Para o Grupo Escolar de Venceslau Braz (2 salas)
Para o Grupo Escolar de Quatiguá " "
Para o Grupo Escolar de Sertanopolis " "
Para o Grupo Escolar de Pinhalão " "
Para a Escola Rural de Guaratuba
Para a Escola Rural de Castro
Pavilhão de Ginastica
Campos e parques esportivos
Modificação das entradas dos grupos escolares
Desenho das janelas de ferro dos diversos tipos empregados
Desenho de Diagrama para classificação do Elemento 9
Pavilhão para a Escola Correcional da Ilha das Cobras.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

EDIFICIOS DIVERSOS

Projétos e orçamentos.

Coletoria de Sengés
Garage para a Inspetoria de Veículos
Hotel para a Fóz do Iguassú, 2 projétos
Fachada para um pavilhão do Leprosario
Delegacia de Policia, de 2 e de 4 prisões
Asilo de Mendicidade - Escola de Reforma
Quartél da Força Militar do Estado
Forum e Coletoria da Fóz do Iguassú
Instalações sanitarias do Quartél da Força Militar
Preventorium de Castro.

DIVERSOS PROJÉTOS E RESPECTIVOS ORÇAMENTOS

Caixa d'agua em concreto armado, para o Quartél da Força Publica, com capacidade para 10.000 litros
Tubo de cacreto armado, para boeiro
Plaina ou aplainadeira americana, para estradas
Monumento comemorativo dos combatentes de 1930 - Quatiguá

Forma para tubos de concreto armado - 45 cm de diametro

Esquema da organisação da Secretaria da Fazenda

Relatorio do Snr. Secretario da Fazenda,capa,diagramas e [illegible]

Calculo das lages e vigas de concreto dos novos pavilhões do Depósito

Caixa de agua em concreto armado, para 20.000 litros, Asilo S.Vicente

Quadro esquematico das distancias de Curitiba á Jacarezinho

Claraboias para o edificio do Forum de Curitiba

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

AMPLIAÇÕES, MODIFICAÇÕES E REFORMAS

Projétos e orçamentos.

Assembléa Legislativa

Instalações sanitarias para o Corpo da Guarda da Penitenciaria

Edificio do Forum de Paranaguá (Estudo)

Oficinas do Departamento.

ARTE - PROJÉTOS

Prefeitura de Ponta Grossa

Preventorium de Castro

Enfermaria no Sanatorio São Sebastião

Hospital para Castro.

PONTES

Rio das Cinzas na estrada de Ingá-Bandeirantes, superstrutura e elevação dos encontros e pilares em concreto armado.

Rio Canta-Galo - Estrada da Fóz do Iguassú, superstrutura e encontros.

Rio Laranginha - Estrada de Bandeirantes-Jataí, idem.

Rio das Cinzas - Estrada de Cachoeirinha-Ventania, idem.

Rio Imbituva - Estrada de Ponta Grossa-Imbituba, idem.

Rio Ipiranga - Estrada Ipiranga-Ivaí, superstrutura.

Rio Jangada - Estrada S.João-Palmas, idem.

Tipos de 4 e 9 metros de vão em concreto armado (calculo e desenho)

ESTRADAS

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

Desenho do projéto das estradas - Curitiba-Jacarezinho, do km. 11 ao km. 50.

Cerro Azul-Pedra Preta, do km. 0 ao km. 26.

Joaquim Murtinho-Ventania, do km. 0 ao km. 47, inclusive uma redução.

Piraí-São Jeronimo, do km. 0 ao Km. 17.

TOPOGRAFIA

Esquema da zona entre Malet e Guarapuava

Esboço esquematico da ligação Curitiba-Norte do Estado

Trecho navegavel do Rio Iguassú

Copia da planta da Granja Tindiquéra

Copia da planta de terrenos foreiros de Tijuco Preto

Mapa parcial do Estado.

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA OFICINA DE "FERRARIA E SERRALHERIA", DURANTE O 1º SEMESTRE DE 1936, PARA OS DEPARTAMENTOS ABAIXO MENCIONADOS.

DEPARTAMENTOS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL
Departamento de Obras e Viação	3.621$418	3.478$407	6.374$864	3.589$220	5.254$145	5.082$581	27.400$635
Leprosario São Roque	226$385						226$385
Departamento de Agua e Esgoto	353$739	207$240		7$447	135$773	107$330	811$529
Almoxarifado do Estado		25$136					25$136
Inspetoria Geral de Veículos		145$232					145$232
Palacio do Governo		16$757			54$903	167$894	239$554
Granja do Canguirí			86$353			40$434	126$787
Esc.Trab.Rurais "Dr.C.Cavalcanti"					506$162	6$971	513$133
Departamento Terras Colonisação						10$457	10$457
Departamento de Agricultura						15$685	15$685
SOMA	4.201$542	3.872$772	6.461$217	3.596$667	5.950$983	5.431$352	29.514$533

PARAHYBA DO NORTE

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA OFICINA DE "FERRARIA E SERRALHERIA", DURANTE O 2º SEMESTRE DE 1936, PARA OS DEPARTAMENTOS ABAIXO MENCIONADOS.

DEPARTAMENTOS	JUNHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
Departamento de Obras e Viação	15:937$992	10:639$269	7:241$662	8:126$476	12:563$227	20:842$366	75:350$992
Departamento Agua e Esgotos	239$448	39$572	317$119	376$451		211$533	1:184$123
Palacio do Governo	15$361		896$865		313$634	342$728	1:568$588
Departamento Terras Colonisação	29$004	43$169			63$164	107$923	243$260
Departamento Geral de Educação			318$918	171$223			490$141
Secretaria de Fazenda (G.Diretor)				39$258			39$258
Assembléa Legislativa do Estado				36$494			36$494
Secretaria de Agricultura					15$289	228$160	243$449
Almoxarifado Geral do Estado					7$995		7$995
Chefatura de Policia						1:500$000	1:500$000
SOMA	16:221$805	10:722$010	8:774$564	8:749$902	12:963$309	23:232$710	80:664$300

OBSERVAÇÕES: Os mêses de Julho e Agosto compreendem o movimento da Oficina de Ferraria e Serralheria, exclusivamente. De Setembro a Dezembro o movimeto geral abrange as Oficinas reunidas, conforme a epigrafe.
O desenvolvimento da execução de serviços, pelas Oficinas de Automoveis, Serralheria, etc, no periodo de Setembro a Dezembro foi o seguinte:

	Oficina de Automoveis	Oficina Serraria e Serralheria
Setembro de 1936	2:886$661	5:887$903
Outubro " "	1:891$014	6:858$888
Novembro " "	3:352$104	9:611$205
Dezembro " "	9:106$467	14:126$243

BIBLIOTECA PÚBLICA PARANÁ

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS EXECUTADOS PELA "OFICINA DE AUTOMOVEIS", DURANTE O 1º SEMESTRE DE 1936, PARA OS DEPARTAMENTOS ABAIXO ENUNCIADOS.

DEPARTAMENTOS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL	OBS.
Departamento de Obras e Viação	2:650$087	835$810	646$553	822$563	449$166	1:815$850	7:220$029	Em consequencia da Oficina de Automoveis, em Setembro de 1936, ter sido anexada á Oficina de Ferraria e Serralheria, dest'arte, os serviços executados pela mesma, nos meses de Julho e Agosto, para os diversos Departamentos, corresponde: Em Julho: 2:376$390 Em Agosto: 4:644$155 (Nota: Mapa em separado)
Almoxarifado do Estado	129$365				121$085	20$797	271$247	
Inspetoria Geral de Rendas	239$601	14$416	158$033	173$784	470$945	98$182	1:154$961	
Assembléa Legislativa	54$632						54$632	
Palacio do Governo	708$468		662$249	684$458	491$837	635$962	3:182$974	
Dep. de Terras e Colonisação	104$993			59$330	1$769		166$142	
Dep. G.Educ.Inst.Publica		76$884	54$415	47$450	15$685	21$689	216$123	
Granja do Canguirí			407$737				407$737	
Dep. de Agua e Esgotos				51$304			51$304	
SOMA	3:887$146	927$110	1:928$987	1:838$939	1:550$487	2:592$480	12:725$149	

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS SERVIÇOS ARRECADADOS PELA "OFICINA DE AUTOMOVEIS", DURANTE OS MESES DE JULHO E AGOSTO DE 1936, PARA OS DEPARTAMENTOS ABAIXO ENUMERADOS.

IMPRENSA PUBLICA PARANÁ

DEPARTAMENTOS	JULHO	AGOSTO	TOTAL
Departamento de Obras e Viação	364$125	515$482	879$607
Palacio do Governo	188$076	996$871	1:184$947
Inspetoria Geral das Rendas	14$401	62$156	76$557
Departamento Terras, Colonisação	58$015		58$015
Almoxarifado do Estado	1:751$773	3:069$646	4:821$419
SOMA	2:376$390	4:644$155	7:020$545

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DA GAZÓLINA CONSUMIDA, DURANTE O 1º SEMESTRE DE 1936, PELOS CARROS DOS DEPARTAMENTOS ABAIXO DISCRIMINADOS, E FORNECIDA PELO DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO.

DEPARTAMENTOS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL
Assembléa Legislativa do Estado	112$000	140$000	84$000	84$000	84$000	56$000	560$000
Secretaria de Fazenda (Gabinete)	308$000	210$000	168$000	210$000	210$000	154$000	1:260$000
Departamento de Obras e Viação	3:852$000	3:375$000	3:949$000	3:697$000	3:880$000	3:962$000	22:715$000
Departamento Terras e Colonisação	182$000	123$000	245$000	200$000	105$000	210$000	1:065$000
Departamento de Agua e Esgotos	1:932$000	1:652$000	1:883$000	1:484$000	1:932$000	1:680$000	10:563$000
Departamento de Agricultura					70$000	84$000	154$000
Departamento de Rendas	365$000	287$000	572$000	548$000	407$000	421$000	2:600$000
Inspetoria Regional de Rendas	490$000	462$000	445$000	585$000	624$000	796$000	3:402$000
Secretaria do Interior	287$000	385$000	511$000	357$000	343$000	399$000	2:282$000
Diretoria Geral Saúde Publica	665$000	448$000	476$000	364$000	294$000	322$000	2:569$000
Diretoria Geral de Educação	343$000	329$000	485$000	634$000	605$000	628$000	3:024$000
Escola de Trabalhadores Rurais	483$000						483$000
Granja do Canguirí			280$000				280$000
SOMA	9:019$000	7:411$000	9:098$000	8:163$000	8:554$000	8:212$000	50:457$000

DIVISÃO DO PARANÁ

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DA GAZOLINA CONSUMIDA, DURANTE O 2º SEMESTRE DE 1936, PELOS CARROS DOS DEPARTAMENTOS ABAIXO DISCRIMINADOS, E FORNECIDA PELO DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO.

DEPARTAMENTOS	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
Assembléa Legislativa do Estado	56$000	56$000	140$000	224$000	168$000	224$000	868$000
Secretaria de Fazenda (Gabinete)	252$000	252$000	252$000	168$000	207$000	228$000	1:359$000
Departamento de Obras e Viação	4:597$000	4:047$000	3:200$000	4:444$000	4:305$000	4:221$000	24:814$000
Departamento Terras e Colonisação	280$000	196$000	56$000	84$000	98$000	140$000	854$000
Departamento de Agua e Esgotos	1:736$000	2:072$000	1:876$000	2:282$000	2:464$000	2:310$000	12:740$000
Departamento de Agricultura		56$000	98$000	28$000		168$000	350$000
Departamento de Rendas	228$000	396$000	414$000	421$000	610$000	490$000	2:559$000
Inspetoria Regional de Rendas	961$000	718$000	827$000	950$000	894$000	893$000	5:243$000
Secretaria do Interior	371$000	294$000	406$000	399$000	350$000	490$000	2:310$000
Diretoria Geral de Educação	672$000	385$000	7$000	182$000	315$000		1:561$000
Diretoria Geral Saúde Publica	476$000	462$000	448$000	644$000	518$000	532$000	3:080$000
Secretaria de Agricultura					70$000	357$000	427$000
Corpo de Bombeiros	595$000	147$000					742$000
SOMA	10:224$000	9:081$000	7:724$000	9:826$000	9:999$000	10:053$000	56:907$000

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, DURANTE O 1º SEMESTRE DE 1936, PELOS CARROS DOS DEPARTAMENTOS ABAIXO DISCRIMINADOS, E FORNECIDOS PELO DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO.

DEPARTAMENTOS	JANEIRO	FEVEREIRO	MARÇO	ABRIL	MAIO	JUNHO	TOTAL
Assembléa Legislativa do Estado	29$700	2$700			5$400		37$800
Secretaria da Fazenda (Gabinete)	5$400		13$500		2$700	9$000	30$600
Departamento de Obras e Viação	307$000	209$000	199$800	235$800	278$100	279$000	1:508$700
Departamento Terras e Colonisação	8$100	14$700	8$100	8$100	21$600	5$400	66$000
Departamento de Agua e Esgotos	31$500	48$000	24$000	30$000		3$000	136$500
Departamento de Agricultura					2$700		2$700
Departamento de Rendas	16$200	8$100	30$300	6$000	11$100	5$400	77$100
Inspetoria Regional de Rendas	22$800	16$200	10$800	30$300	27$100	38$400	145$600
Secretaria do Interior		2$700			5$400	11$400	19$500
Diretoria Geral de Educação	8$700	17$400	63$900	30$300	35$700	37$800	193$800
Diretoria Geral Saúde Publica	32$400	10$800	5$400		21$600	2$700	72$900
Palacio do Governo			18$900	22$200		41$100	82$200
Granja do Canguirí			48$600				48$600
SOMA	461$800	329$600	423$300	362$700	411$400	433$200	2:[illegible]$000

QUADRO DEMONSTRATIVO DO VALOR DOS LUBRIFICANTES CONSUMIDOS, DURANTE O 2º SEMESTRE DE 1936, PELOS CARROS DOS DEPARTAMENTOS ABAIXO DISCRIMINADOS, E FORNECIDOS PELO DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO.

DEPARTAMENTOS	JULHO	AGOSTO	SETEMBRO	OUTUBRO	NOVEMBRO	DEZEMBRO	TOTAL
Assembléa Legislativa do Estado		8,700		2,800	12,900		24,400
Secretaria de Fazenda	19,200		3,100	21,400	18,300		62,000
Departamento de Obras e Viação	313,500	238,200	188,700	304$900	256,200	289,200	1:590,700
Departamento Terras e Colonisação	27,000	5,700	2,800	8$400		19,300	63$200
Departamento de Agua e Esgotos	27,000	3,000	47,700	61,600	16,000	31,100	187,200
Departamento de Agricultura						2,800	2,800
Departamento de Rendas	3$000	11$100	21,100		10,100	40$300	85$600
Inspetoria Regional de Rendas	43$500	27,000	70,200	61,800	59,000	60,600	322,100
Secretaria do Interior				22,500	5,600	8,300	36,400
Diretoria Geral de Educação	13,800	21,600		35$100	8,400		78,900
Diretoria Geral Saúde Publica	5,400	42,300	5$600	39,000	2,800	35,800	130,900
Palacio do Governo	18$900		16$800				35,700
Secretaria de Agricultura					2$800	18$300	21$100
Corpo de Bombeiros	13,500	2$700					16$200
SOMA	484,800	360$300	356,000	557,500	392,900	505,700	2:657,200

BIBLIOTECA ANP

RESULTADO DO LEILÃO DE MATERIAIS DIVERSOS, NOS 1º e 2º SEMESTRES DE 1956, PELOS CARROS DOS DEPARTAMENTOS ABAIXO RELACIONADOS E ARRECADADOS PELO DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO.

Assembléa Legislativa do Estado	1$800
Secretaria de Fazenda (Gabinete)	4,600
Departamento de Obras e Viação	136$700
Departamento de Agua e Esgotos	4,800
Departamento de Terras e Colonisação	2,600
Departamento de Rendas	19,900
Inspetoria Regional de Rendas	7,700
Secretaria do Interior	3,500
Diretoria Geral de Educação	3$200
Total	184$800

- - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - -

RELAÇÃO DAS INFORMAÇÕES TOTAIS DAS FOLHAS DE PAGAMENTO DA OFICINA DE FERRARIA E SERRALHERIA, DURANTE O ANO DE 1936.

ESTADO PARANÁ

Janeiro	1:877$900
Fevereiro	1:603$100
Março	2:192$850
Abril	2:122$200
Maio	2:049$250
Junho	2:247$600
Julho	2:502$200
Agosto	3:141$700
Setembro	3:874$750
Outubro	4:932$200
Novembro	4:501$700
Dezembro	4:994$200
	36:039$650

OBSERVAÇÃO: - De Setembro em diante, a Oficina de Automoveis foi incorporada a esta, passando, então, a denominar-se "Ferraria, Serralheria e Oficina de Automoveis".

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

RELAÇÃO DAS IMPORTANCIAS TOTAIS DAS FOLHAS DE PAGAMENTO DA OFICINA DE AUTOMOVEIS, DE JANEIRO A AGOSTO DE 1936.

Janeiro	1:078$250
Fevereiro	958$000
Março	855$500
Abril	952$250
Maio	945$500
Junho	976$100
Julho	1:018$800
Agosto	941$600
	7:726$000

OBSERVAÇÃO: - Em Setembro esta Oficina foi encorporada á Ferraria e Serralheria.

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

RESIDENCIAS

As circunscrições das Residencias no ano de 1936, foram as seguintes:

PARANÁ

1a. RESIDENCIA

1 Curitiba (séde)
2 Colombo
3 Bocaíuva
4 Rio Branco
5 Cerro Azul
6 Campo Largo
7 São José dos Pinhais
8 Campina Grande
9 Piraquára
10 Morretes
11 Antonina
12 Paranaguá
13 Guaratuba
14 Matinhos
15 Lapa
16 Araucaria
17 Palmeira
18 Rio Negro
19 Tamandaré
20 São Mateus
21 São João do Triunfo

2a. RESIDENCIA

1 Ponta Grossa (séde)
2 Castro
3 Rio Azul
4 Rebouças

5 Ipiranga

6 Imbituva

7 Prudentopolis

8 Entre Rios

9 Iratí

10 Teixeira Soares

11 Tibagí

12 Reserva

13 Guarapuava

14 Fóz do Iguassú

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

3a. RESIDENCIA

1 Jacarézinho (séde)

2 Piraí

3 Jaguariaíva

4 Santo Antonio da Platina

5 Joaquim Tavora

6 Tomazina

7 Ribeirão Claro

8 Siqueira Campos

9 Carlopolis

10 Wenceslau Braz

11 Londrina

12 Cambará

13 Jataí

14 Bandeirantes

15 Sertanopolis

16 Sengés

4a. RESIDENCIA

1 União da Vitória (séde)

2 Malet

3 Palmas

4 Clevelandia

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Neste relatorio, encontrará V. Excia. a exposição referente a todos os trabalhos que com grande eficiencia realisaram as Residencia.

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

SERVIÇOS EXECUTADOS

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

EDIFICAÇÕES

No ano findo, êste Departamento iniciou e concluiu a construção de novos predios para fins diversos.

Entre as obras concluidas, destacam-se as seguintes:

LEPROSARIO SÃO ROQUE

Pavilhões de Policlinica e Administração.

Foi despendida, com essa obra, a importancia de Rs.170:414$600 (cento e setenta contos, quatrocentos e quatorze mil e seiscentos réis), tendo o Governo Federal concorrido com Rs. 90:000$000 (noventa contos de réis).

Para esses pavilhões foi construida uma fossa "O.M.S." com capacidade para duzentas pessoas.

Para os outros pavilhões, foi construida outra fossa, do mesmo tipo, porém com capacidade para quinhentas pessoas, pela importancia de Rs. 13:800$000 (treze contos e oitocentos mil réis).

PAVILHÃO "ADMINISTRAÇÃO"

PAVILHÃO DE "POLICLINICA"

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

Enfermaria "Carville".

Neste mesmo ano foram construidos tres pavilhões para enfermarias do tipo "Carville", pela importancia total de Rs.116:872$000 (cento e dezesseis contos, oitocentos e setenta e dois mil e quinhentos réis), tendo o Gôverno Federal concorrido com a importancia de Rs.110:000$000 (cento e dez contos de réis).

ENFERMARIA TIPO "CARVILLE" Nº 1

Vista parcial dos pavilhões, Administração, Policlínica, Enfermarias nºs 1, 2 e dos pavilhões antigos do Leprosario.

ARQUIVO PUBLICO PARANÁ

Escola Correcional da Ilha das Cobras

Iniciada em 1935 e concluida em 1936, foi, neste último ano, despendida a importancia de Rs. 32:853$300 (trinta e dois contos, oitocentos e cincoenta e trez mil e trezentos réis).

ESCOLA CORRECIONAL DA ILHA DAS COBRAS

Vista parcial dos pavilhões, Administração, Polic[illegible]
Enfermarias nºs 1, 2 e dos pavilhões antigos do Leprosário.

DOMINIO PUBLICO

Coletoria Estadual de Sengés, séte (7) Postos Fiscais no Norte do Estado e varias outras casas para diversos fins.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

OBRAS NOVAS

Escola Normal de Jacarézinho

Foi iniciada, no ano findo, a construção dessa importante obra que, não obstante a grande dificuldade encontrada na aquisição de materiais, acha-se bastante adiantada, tendo sido despendido, com esse serviço, a importancia de Rs. 127:013$800 (cento e vinte e séte contos, treze mil e oitocentos réis).

ESCOLA NORMAL DE JACAREZINHO

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESCOLA NORMAL DE JACARÉZINHO

Foram iniciadas, ainda, no mesmo ano, as construções dos seguintes Grupos Escolares: de Pinhalão, Wenceslau Braz, Barra Bonita, Londrina, Sertanopolis, Rolandia, Nova Dantzig, tendo sido, ainda, ampliados outros Grupos Escolares.

Figuram no quadro que se segue, além das obras já citadas, todas as obras executadas por êste Departamento no ano que se findou.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

RELAÇÃO DOS PREDIOS CONSTRUIDOS DURANTE O ANO DE 1936

E D I F I C I O S	LOCALIDADES	IMPORTANCIA GASTA	O B S E R V A Ç Õ E S
Const. dos pavilhões da Policlinica e Administração do Leprosario São Roque	Piraquára	80:414$643	
Const. Escola Correcional da Ilha das Cobras	Paranaguá	32:853$292	Iniciada em 1935
" Camara de copias "aalid"	Capital	5:296$100	
" Casa de Turma	Estrada do Mar	1:869$600	
" Ginasio "Regente Feijó"	Ponta Grossa	11:128$600	Iniciada em 1935
" Meia Agua - Colonia Argelina	Capital	1:386$100	—
" Escola Normal	Jacarezinho	127:013$800	Iniciada em 1936
" Grupo Escolar	Pinhalão	36:585$400	" " "
" " "	Londrina	55:747$464	" " "
" Escola Oficinas	Ponta Grossa	45:415$200	" " "
" Postos Fiscais	Braulio, Barreiros e J. Leopoldo	3:017$800	
" Posto Fiscal	Paula Freitas	1:573$800	
" Coletoria	Sengés	19:659$900	Iniciada em 1936
" Escola Rural	Castro	26:401$400	" " 1935
" Escola "Barão de Capanema"	Prudentopolis	13:716$500	" " 1936
" "	Imbituva	16:957$200	" " "
" Casa Escolar	Cascavel	2:845$400	" " "
" Grupo Escolar	Wenceslau Braz	28:031$700	" " "
" " "	Iratí	90$860	" " "
" " "	Nova Dantzig	9:110$600	" " "
" " "	Rolandia	9:110$600	" " "
Ampliação do Grupo Escolar	Cambará	52:334$270	" " "
Const. Grupo Escolar	Sertanopolis	14:365$800	" " "
" Quartel da Força Militar	Capital	29:961$400	Inst. Sanitaria e Pista
" Caixa d'agua Asilo S. Vicente de Paula	"	10:907$600	
T O T A L		635:795$029	

ARQUIVO PUBLICO PARANÁ

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADAS

ESTUDOS

Durante o ano de 1936, êste Departamento manteve em serviço efetivo, tres turmas de estudos de estradas.

Com essas turmas tiveram proseguimento os estudos da estrada de Cerro Azul á Pedra Preta, Curitiba á Jacarézinho, e ramais.

CONSTRUÇÃO

Do mesmo modo que nos anos anteriores, êste Departamento, cumprindo ordens superiores, continuou a construção de diversas estradas, cujos trabalhos foram iniciados no ano anterior.

Os trabalhos executados foram os seguintes:

ESTRADA CURITIBA - JACARÉZINHO

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADA CURITIBA - JACAREZINHO

No ano de 1936, ficaram inteiramente concluidos 21.100 (vinte e um mil e cem) metros dessa importante rodovia, cuja construção foi iniciada em Outubro de 1934.

Os tarefeiros que ficaram incumbidos da construção cumpriram satisfatoriamente as autorisações que lhes foram transmitidas.

O quadro anexo nº 1, demonstra a distribuição dos serviços e seu exato valor.

ESTRADA CURITIBA - JACAREZINHO

ESTRADA CERRO AZUL - PEDRA PRETA

O quadro anexo nº 2, mostra qual a verba que foi destinada para a construção desta estrada, inclusive exploração e locação, e qual a despesa feita durante o ano de 1936.

A construção desta estrada está em franco andamento e a verba de que dispõe esta Residencia é insuficiente para pagamento dos trechos em vias de conclusão.

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA DE CURITIBA A JACAREZINHO

RESUMO GERAL DO SERVIÇO EXECUTADO

(quadro nº 1)

EMPREITEIRO	EXTENSÃO	CUSTO TOTAL	OBSERVAÇÕES
Oliveiro Aleixo	500 metros	34:210$100	Tendo falecido o tarefeiro Snr. Manoel Corrêa, foi o seu trecho terminado pelo Snr. João Barão.
Marçal de Freitas	750 metros	33:893$800	
Angelo F. Nigro	750 metros	27:251$900	
Domingos Coraiola	500 metros	33:259$100	
J. C. Valeixo	500 metros	39:708$500	
Alexandre Nigro	500 metros	55:025$000	
Manoel Corrêa	500 metros	28:047$400	
Waldemar C. Lima	5000 metros	30:503$300	
Olodorico Portugal	500 metros	38:281$800	
Soter R. Daun	500 metros	51:372$600	
André S. Dias	500 metros	54:658$900	
Francisco Ferreira Meireles	500 metros	31:250$600	
J. Benedito	500 metros	12:261$800	
R. Gava	1.000 metros	20:317$200	
Zonato & Cia.	1.000 metros	29:010$300	
João Barão		5:833$900	
Antonio Martins	2,200 metros	7:103$600	No norte do Estado
José Maleski	3.000 metros	19:390$300	Idem idem
João Dronga	1.580 metros	6:499$400	
Por administração da 3a. Residencia	5.320 metros	20:392$700	
	21.100 metros	578:272$200	

PUBLICO PARANÁ

CONSTRUÇÃO DA ESTRADA CERRO AZUL À PEDRA PRETA

(quadro nº 2)

Verba autorizada para pagamento da turma militar		2:641$000
Pagamento da turma dos militares	2:641$000	
Verba autorizada pela carta nº 142 do D.O.V. em, 4/8/36		1:200$000
Verba autorizada pelo oficio nº 158 do D.O.V. de 8/8/36		60:000$000
Pagamento de pessoal folha de Agosto	2:056$000	
Pagamento de material folha de Agosto	750$000	
Pagamento de pessoal folha de Setembro	2:409$000	
Idem, idem de Outubro	3:036$000	
Idem, idem de Novembro	1:575$700	
Idem, idem de Dezembro	3:600$000	
SOMA	16:067$700	63:841$000

Saldo credor . . . . . 47:773$300

- - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - -

ESTRADA IBITORÃ A ESTRADA DE JATAÍ - SENTRONÓPOLIS

Ficaram concluidos 13.189 (treze mil cento e oitenta e nove) metros dessa estrada, que tem 4 (quatro) metros de largura e 5 (cinco) desmatado para cada lado.

Nessa estrada, sobre o rio Jacutinga, foi construida uma ponte com 36 (trinta e seis) metros de vão, pela importancia de Rs. . . 4:320$000(quatro contos, trezentos e vinte mil réis).

O custo total da mesma importou em Rs. 24:502$400 (vinte e quatro contos, quinhentos e dois mil e quatrocentos réis) inclusive a ponte, porém parte dessa importancia foi paga pelo Dr. Francisco Beltrão.

ESTRADA DE SANTO ANTONIO - BANDEIRANTES

Foram concluidos 3.010 (três mil e dez)metros dessa rodovia, importando seu custo em Rs. 14:716$200 (quatorze contos, setecentos e dezesseis mil e duzentos réis).

VARIANTE DO CONGONHAS

No trecho de estrada do rio Congonhas a Jataí, foi construida uma variante de 13.034 (treze mil e trinta e quatro) metros, para melhoria do traçado na passagem da Serra Morena. Importou esse serviço em Rs. 13:034$000 (treze contos, trinta e quatro mil réis) não estando incluido, nessa importancia, os serviços de abaulamento.

VARIANTE DO JATAIZINHO

Na estrada de Jataí á S.Jeronimo foi feita uma variante para melhorar a passagem da estrada no rio Jataizinho, com uma extensão de 2.650 (dois mil seiscentos e cincoenta) metros, tendo sido,tambem, construida outra variante, com uma extensão de 69 (sessenta e nove) metros, no trecho Jataí - Assaílandia, com 5 (cinco) metros de largura e 12 (doze) de desmatação. O custo total desse serviço, inclusive ponte

construida sobre o rio Jataizinho, montou em Rs. 9:324$000 (nove contos, trezentos e vinte e quatro mil réis).

ARQUIVO PÚBLICO

ESTRADA PIRAÍ - SÃO JERONIMO

Foram iniciados os serviços de construção dessa estrada. Foi dada ordem para construção de 67 (sessenta e sete) quilometros, sendo que 5 (cinco) quilometros já se acham concluidos. O custo dessa estrada, sómente poderá ser avaliada, após a medição final.

ESTRADA DE SERTANOPOLIS-FAZENDA PARAISO-PORTO ALVORADA

Foi atacada a construção dessa estrada, sendo que de Sertanopolis a Fazenda Paraiso, numa extensão de 15.600 (quinze mil e seiscentos) metros, foi feita somente a reconstrução, a qual já se acha pronta, tendo sido construido somente o trecho entre a Fazenda Paraizo e Porto Alvorada, numa extensão de 15.000 (quinze mil) metros. Com esses serviços, foi despendida até agora a importancia de Rs. 43:493$500 (quarenta e trez contos, quatrocentos e noventa e trez mil e quinhentos réis).

MACADAMISAÇÃO

SERRA DA ESPERANÇA

Foram macadamisados 2.770 (dois mil setecentos e setenta) metros dessa estrada, faltando revestir (ultima camada) em 350 (trezentos e cincoenta) metros. Além desse serviço preparado para mais de 1.200 (mil e duzentos) metros de leito. Esse serviço é feito por administração, com excepção da parte do material como, macadam grosso, cascalho, meios fios, etc., que são adquiridos por empreitada, por pequeno preço. Em virtude de dificuldade em adquirir saibro, foi aplicada no revestimento final uma mistura de pó de pedra com outros materiais, obtendo-se um resultado satisfatorio. O custo dessa obra durante o ano de 1936 foi de Rs. 112:056$800 (cento e doze contos, cincoenta e seis mil e oitocentos réis)

ESTRADA MACAMZINHO - RIBEIRÃO CLARO

Era uma necessidade o serviço de macadamisação dessa estrada, isto não só por ser solucionado a ligação da cidade de Ribeirão Claro com uma estação ferroviaria dentro do Estado, como tambem por, assim, oferecermos, á zona, uma estrada de leito duro que, virá facilitar,enormemente, o contacto daquela região com a parte central do Estado e tambem evitar o dispendio da conservação, que se tem com o leito da estrada atual,sem que se obtenha um resultado satisfatorio. A extensão macadamisada, dessa estrada,é de 3.300 (trez mil e trezentos) metros, não tendo sido possivel maior extensão por falta de aparelhamento,porém já existe perto de 4.000 (quatro mil) metros de leito de estrada pronto para receber o macadam. Nesta zona o material para o serviço de macadamisação não pode deixar de ser produzido por maquinas, isto não só por não existir operarios especializados nesse mistér,como tambem pela dureza do material que tem de ser usado na macadamisação. Com o atual britador instalado,cuja produção minima diaria será 30m3, poder-se-há ter uma media de 2.400 (dois mil e quatrocentos) metros de estrada macadamisada por mês. O leito antigo da estrada está sendo retificado,ou melhor está se fazendo primeiro a reconstrução da estrada velha,tendo-se o cuidado de locar de acordo com as condições tecnicas exigidas para uma estrada de primeira classe. Todas as obras duartes estão sendo feitas em definitivos, conforme exige um serviço de tal natureza. Já foram reconstruidos 8.700 (oito mil e setecentos) metros de estrada, Construidas duas pontes de concreto armado,de vão livres de 10 (dez) metros,10 (dez) boeiros de alvenaria de pedra e 11 (onze) de manilhas. Já foram iniciadas as construções das pontes sobre o rio Ouro Grande,de vão livre de 12 (doze) metros e ponte numero 3 (trez),de 9 (nove) metros,tambem de vão livre. Foram locados 8.700 (oito mil e setecentos) metros e tambem fornecidas as ordens de serviço para o engedramento do mesmo trecho. O revestimento dessa estrada é de macadam hidraulico,com a espessura de 20 (vinte)centimetros,o qual é comprimido em duas camadas,sendo que a largura macadamisada da estrada é de cinco metros e a espessura do saibro colocado de 5 (cinco) centimetros. Para conter lateralmente o macadam, são

ARQUIVO PÚBLICO

SERVIÇOS DE MACADAMISAÇÃO DA ESTRADA DE JACAREZINHO A RIBEIRÃO CLARO

CAIXA COM AS FINCADAS

PRIMEIRA CAMADA

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

PRIMEIRA CAMADA, PEDRA DE 12 A 15 CMS.

SEGUNDA CAMADA, PEDRAS DE 5 A 6 CMS.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

TERCEIRA CAMADA, PEDRAS DE 1 A 3 CMS.

TRECHO MACADAMISADO

aplicadas fincadas, com as seguintes dimensões: espessura 12 centimetros largura 40 centimetros e comprimento sempre maior a 2[illegible] centimetros. Os serviços de reconstrução dos 8.700 (oito mil e setecentos) metros já foram concluidos. O custo desse serviço importa em Rs. 160:423$700 (cento e sessenta contos, quatrocentos e vinte e tres mil e setecentos réis).

RECONSTRUÇÃO

ESTRADA PAULO DE FRONTIN Á UNIÃO DA VITÓRIA

Está em andamento o serviço de reconstrução dessa estrada num total de 44 (quarenta e quatro) quilometros, serviço esse, que é feito pelas proprias turmas de conserva.

ESTRADA DE UNIÃO DA VITÓRIA A PALMAS

Em Outubro do ano findo foram iniciados os serviços de reconstrução dessa estrada, tendo sido atacados primeiramente, os peiores trechos, muito embora a mesma se encontrasse em pessimo estado de conservação. Foi despendido com esse serviço, até Dezembro ultimo, a importancia de Rs. 19:853$600 (dezenove contos, oitocentos e cincoenta e trez mil e seiscentos réis).

ESTRADA DE JATAÍ A SÃO JERONIMO

Foram reconstruidos 11.600 (onze mil e seiscentos) metros dessa estrada, serviço esse, feito por tarefa, sendo o seu custo de Rs. 57:056$500 (cincoenta e sete contos, cincoenta e seis mil e quinhentos réis).

ESTRADA SANTA CATHERINA-Nº DE JATAÍ

Foram, tambem, reconstruidos 20 (vinte) quilometros, dessa estrada, importando esse serviço em Rs. 9:801$700 (nove contos, oitocentos e um mil e setecentos réis).

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADA DE MAÁ Á [illegible]

Este serviço está sendo feito por empreitada. O extensão total dessa estrada é de 82 (oitenta e dois) quilometros, [illegible] entregues, até Dezembro ultimo, 40 (quarenta) quilometros e ficaram em andamento mais de 35 (trinta e cinco) quilometros.

O total despendido foi de Rs. 112:285$300 (cento e doze contos, duzentos e oitenta e cinco vil e trezentos réis), distribuidos da maneira seguinte:

40 quilometros concluidos	40:000$000
Pontilhões até 8 metros	15:000$000
Pontilhões maiores de 8 mts.	6:692$000
Reparos em pontes	3:308$300
Boeiros de pedra - 165 á 130$000, 67 á 200$000 e 3 á 250$000	36:900$000
Muros	2:085$000
Variante	6:300$000
Total	112:285$300

Os serviços deverão ser concluidos até junho do corrente ano.

ESTRADA DE CURITIBA Á [illegible]

Foram macadamisados 727 (setecentos e vinte e sete) metros dessa estrada, com a largura de 4 (quatro) metros e espessura de 5 (cinco) centimetros, sendo o custo desse serviço, inclusive o ensaibramento de Rs. 8:570$900 (oito contos, quinhentos e setenta mil e novecentos réis).

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

OBRAS DE ARTE

Foram construidas, durante o ano de 1936, as obras de arte seguintes:

ESTRADA DE MORRETES A PARANAGUÁ

Ponte sobre o rio Emboguassú, em concreto armado, com 13 metros de vão livre.

Despeza . . . . . 27:983$100

(vinte e séte contos, novecentos e oitenta e três mil e cem réis)

PONTE SOBRE O RIO EMBOGUASSÚ

ESTRADA DE SANTO ANTONIO - BANDEIRANTES

Foram construidas 2 pontes, sendo uma sobre o Ribeirão Pau d'Alho, com 12 metros de vão e outra, sobre o Ribeirão São Lourenço, com 16 metros de vão. Além dessas pontes foram construidos 8 boeiros de alvenaria de pedra e 3 de manilhas de concreto de 0,30 cms. de dia-

metro. O custo total desse serviço foi de Rs. 14:916$600 (quatorze contos, novecentos e dezesseis mil e seiscentos réis).

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADA DE SERTANOPOLIS - 1º DE MAIO

Uma ponte sobre o rio Biguá com vão de 18 metros.

Despeza . . . . . 5:000$000

ESTRADA DE JATAÍ - SÃO JERONIMO

Uma ponte sobre o Ribeirão Pavão de 7,80 metros de vão.

Despeza . . . . . 1:673$000

Uma ponte sobre o Ribeirão Três Barras de 10 metros de vão.

Despeza . . . . . 3:286$500

Uma ponte sobre o Ribeirão Jataízinho, de 10 metros de vão.

Despeza . . . . . 3:205$900

ESTRADA DE RIBEIRÃO CLARO - CARLOPOLIS

Uma ponte de madeira com 10 metros de vão

Despeza . . . . . 2:566$700

Uma ponte tambem em madeira, com 7 metros de vão

Despeza . . . . . 1:751$000

Duas, idem idem, com vão de 6 metros

Despeza . . . . . 2:725$600

Uma, idem idem, com vão de 6,70 metros

Despeza . . . . . 1:639$200

Um pontilhão de vão de 3,20 metros

Despeza . . . . . 1:096$500

ESTRADA DE CARLOPOLIS - JOAQUIM TAVORA

Uma ponte em madeira

Despeza . . . . . 1:272$900

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADA DE CURITIBA - JACAREZINHO

Uma ponte sobre o rio Assunguí, com 41 metros

Despeza . . . . . 4:100$000

Além dessas pontes foram iniciadas as construções das seguintes:

ESTRADA DE GUARAPUAVA - PITANGA

Duas pontes, sendo uma sobre o rio Xarquinho e outra sobre o rio Carazinho, com 15 e 12 metros de vão, respectivamente.

ESTRADA DE GUARAPUAVA - LARANJEIRAS

Uma ponte sobre o rio Cachoeirinha, com vão de 10 metros.

ESTRADA DE GUARAPUAVA - FOZ DO IGUAÇÚ

Foi iniciada em 1936, a construção da ponte sobre o rio Coitinho, tendo sido despendido a importancia de Rs. 12:411$200 (doze contos, quatrocentos e onze mil e duzentos réis).

- - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - -

CONSERVAÇÃO

ARQUIVO PUBLICO PARANÁ

EDIFICIOS PUBLICOS

Na vigencia do ano de 1936, êste Departamento, como sóe acontecer nos anos anteriores, manteve, inalteravel, em quasi todos os edificios publicos do Estado, perfeito serviço de conservação.

O quadro apenso esclarece, sucintamente, a despeza decorrente desses serviços que atingiram á soma de Rs. 349:709$094 (trezentos e quarenta e nove contos, setecentos e nove mil e noventa e quatro réis).

- - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - -

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

DEMONSTRAÇÃO DO SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO EDIFICIOS PUBLICOS NO ANO DE 1936

E D I F I C I O S	LOCALIDADES	PORTANCIA GASTA	O B S E R V A Ç Õ E S
Secretaria de Obras Publicas e Agricultura	Capital	56:497$900	Reforma do predio
Casa Escolar	Tamandaré	80$600	Reparos diversos
Grupo Escolar "Miguel Schleder"	Morretes	1:451$900	Idem idem
Hospital "Oswaldo Cruz"	Capital	1:948$800	Idem idem
Penitenciaria do Estado	"	63:589$900	Reparos e instalação sanitaria
Posto Fiscal	Bocaiuva	2:397$100	Reparos diversos
Secretaria de Fazenda	Capital	7:987$700	Reparos e instalação sanitaria
Britador do Atuba	"	4:876$900	Serviços diversos
Grupo Escolar	Cerro Azul	1:462$800	Reparos diversos
Palacio do Governo	Capital	348$900	Idem idem
Arquivo Publico	"	301$500	Idem idem
Grupo Escolar "Professor Cléto"	"	91$300	Idem idem
Garage e Oficinas	"	3:209$500	Idem idem
Delegacia de Policia	"	108$550	Idem idem
Chefatura de Policia	"	3:898$700	Idem idem
Assembléa Legislativa	"	13:796$700	Reparos e calçamento
Grupo Escolar "Professor Brandão"	"	494$800	Reparos diversos
Sala "Seleção de Algodão"	"	4:550$082	Reforma
Coletoria Estadual	Paranaguá	2:996$200	Reparos diversos
Cadeia Publica	"	2:960$400	Idem idem
Secretaria do Interior e Justiça	Capital	9:260$383	Idem idem
Quartel da Força Militar	"	27:054$500	Instalação sanitaria
Grupo Escolar "Silveira da Mota"	"	3:642$100	Reparos diversos
" " "Julio Teodorico	Ponta Grossa	1:788$200	Idem idem
" "	Teixeira Soares	479$500	Idem idem
" "	Fóz do Iguassú	113$800	Idem idem
Deposito Agricultura	Capital	1:228$800	Idem idem
Grupo Escolar	São Mateus	588$800	Idem idem
Teatro Guaíra	Capital	84$200	Idem idem
Oficina Mecanica	"	6:275$700	Ampliação
Escola Trabalhadores Rurais	"	8:216$200	Reparos diversos
A TRANSPORTAR		231:782$415	

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

E D I F I C I O S	LOCALIDADES	IMPORTANCIA GASTA	O B S E R V A Ç Õ E S
TRANSPORTE		231:782$415	Reparos diversos
Departamento de Terras	Capital	915$000	Idem idem
Asilo São Vicente de Paulo	"	7:349$000	Idem idem
Diretoria de Saúde Pública	"	147$500	Idem idem
Escola isolada "Av. Vicente Machado"	"	23$900	Idem idem
Escola Normal	"	460$100	Idem idem
Grupo Escolar "Manoel Eufrásio"	"	442$900	Idem idem
" " "Dr. Xavier da Silva"	"	15:393$900	Idem idem
" " "D. Pedro II"	"	212$140	Idem idem
" "	Jacarézinho	3:040$300	Idem idem
Posto Fiscal de Caioá	Forte do Estado	1:305$600	Idem idem
Instituto de Investigação	Capital	46$200	Idem idem
Jardim de Infancia "Emilia Erikssen	"	115$700	Idem idem
Grupo Escolar "Conselheiro Zacarias"	"	69$900	Idem idem
Ginasio Paranaense	"	3:293$800	Idem idem
Escola Profissional "Republica Argentina"	"	422$600	Idem idem
3a. Residencia	Jacarézinho	598$000	Idem idem
Delegacia de Policia do Batél	Capital	10$300	Idem idem
Forum	"	3$400	Idem idem
Posto Fiscal de Emigdão	Paraná-São Paulo	1:146$200	Idem idem
Grupo Escolar "19 de Dezembro"	Capital	122$000	Idem idem
Deposito Almoxarifado Dep. Obras e Viação	"	933$900	Idem idem
Departamento de Agricultura	"	1:579$400	Idem idem
Grupo Escolar	Jaguariaíva	1:998$000	Serviço int. agua e esgoto.
Diretoria Geral da Instrução Pública	Capital	3$400	Reparos diversos
Inspetoria Geral da Guarda Civil	"	830$200	Idem idem
Escola Normal	Paranaguá	9:258$700	Idem idem
Grupo Escolar	Joaquim Tavora	5:690$400	Idem idem
Garagem Inspetoria de Veículos	Capital	1:760$200	Idem idem
Jardins das Secretarias	"	2:762$300	Idem idem
Coletoria Estadual	Jangada	2:745$600	Idem idem
A TRANSPORTAR		294:462$955	

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

EDIFICIOS	LOCALIDADES	IMPORTANCIA GASTA	OBSERVAÇÕES
TRANSPORTE		294:462$955	Reparos diversos
Grupo Escolar	Ribeirão Claro	46$700	Idem idem
" " "Silveira da Rocha"		460$700	Idem idem
2a. Residencia	Ponta Grossa	485$300	Idem idem
Coletoria Estadoal	Tibagi	1:745$400	Idem idem
Grupo Escolar	"	4:645$300	Idem idem
" "	União da Vitória	3:254$100	Instalação sanitaria
Exposição Escolar (Exposição Feira)	Capital	2:218$900	Reparos diversos
Coletoria Estadual	Joaquim Tavora	3:796$000	Idem idem
Casa Escolar	Afonso Pena	10$170	Idem idem
Grupo Escolar	Entre Rios	974$000	Idem idem
Casa Escolar	Barreirinha	71$700	Idem idem
Coletoria Estadual	Prudentopolis	60$800	Idem idem
Cranja do Canguirí	Capital	30$900	Idem idem
1a. Residencia	"	1:334$300	Idem idem
Escola de Aprendizes Artifices	"	1:801$200	Idem idem
Inspetoria de Veículos	"	96$800	Idem idem
Departamento de Agua e Esgotos	"	529$500	Idem idem
Casa do Estado - Rua Pedro Ivo -	"	880$500	Idem idem
Abrigo de Menores	"	56$600	Idem idem
Cadeia Publica	Jacarézinho	1:896$300	Idem idem
Delegacia de Investigações	Capital	6$900	Idem idem
Rêde Telefonica	Guaratuba	40$500	Idem idem
Delegacia de Policia	Imbituva	227$700	Idem idem
Grupo Escolar "Dr. Vicente Machado"	Castro	227$700	Idem idem
Museo Paranaense	Capital	34$200	Idem idem
Grupo Escolar de	Clevelandia	967$900	Idem idem
" "	Laranjeira	727$800	Idem idem
Deposito de Obras e Viação	Capital	24:280$169	Idem idem
Grupo Escolar	Lapa	170$900	Idem idem
" "	Rio Branco	55$700	Idem idem
Profilaxia Rural	Paranaguá	3:348$300	Idem idem
Exposição Feira	Capital	763$200	Idem idem
TOTAL R S.		349:709$094	

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

ESTRADAS

Segundo o conceito, bastante generalisado, de que "Boas estradas unem povos e encurtam distancias", o Paraná, felizmente, gradativamente emparelha-se aos demais grandes Estados da Federação no tocante á esta justa concepção.

Não é utopia o decantado progresso do Paraná em suas diversas modalidades e em seus diversos setores. O comercio e a industria, afinando pelo mesmo diapasão tem tido uma eclosão extraordinaria, notando-se nessas circunscrições do Trabalho, o desejo viril, latente, de fugir á rotina destrutiva. E, esse agradavel fenomeno que dia a dia se robustece devemo-lo áqueles que tem imprimido uma orientação honesta e sabia aos destinos do Estado.

Com justa ufania, portanto, regosijamo-nos com este acontecimento que marca um destino novo na historia do Paraná. Essa ufania é tanto maior porque, é nas estradas, que reside o alicerçamento dessa situação que será culminante no amanhã. As rodovias, são o galopar do progresso. E, sem que as tenhamos bôas, em perfeitas condições de trafego; sem que propugnemos para a abertura de novas arterias, incidiremos no preconceito anterior. Em quasi todos os quadrantes do Estado, - quiçá em todos-, a ação benfazeja das compressoras se faz sentir em toda a sua veemencia. E, consequentemente, essa ação, de alguma sorte vai cooperar, engrandecer um pouco a vossa indesmentivel e esclarecida atuação á frente da Secretaria de Obras Publicas, Viação e Agricultura,-cadinho do melhor evoluir do Paraná.

Dando cumprimento ás suas atribuições, este Departamento promoveu, com a maior intensidade a conservação normal de 2.861 quilometros de estrada, não se descuidando, outrosim, da conservação especial nos pontos onde a sua necessidade éra imprescendivel. Essa atuação impediu as reclamações infundadas, sendo, além daqueles cometimentos, realisados revestimentos diversos, feitura e reformas de obras de arte, tudo, aliás, conforme é do conhecimento de V. Excia.

Apenasmente, com a despeza total de Rs. 1.410:110$900 (mil quatrocentos e dez contos, cento e dez mil e novecentos réis), foram conservados em magnifico estado 2.861 quilometros de estrada, resultando

que a despeza média atual, de conservação, acrescido o serviço de revestimento e obras de arte realisados nesse interregno, foi, aproximadamente de 492$900 (quatrocentos e noventa e dois mil e novecentos réis) por quilometro, correspondendo assim á um quantum, tambem aproximado de 41$000 (quarenta e um mil réis) por quilometro/mês, o que evidencía, sem rebuços, a eficiencia dos nossos metodos e a economia nos trabalhos realisados.

O quadro geral que se segue, resume os serviços de conservação nas nossas rodovias.

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DO SERVIÇO DE CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS

ANO DE 1936.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

E S T R A D A S	Extensão Total	Extensão Conservada	DESPEZA	O B S E R V A Ç Õ E S
	Klm.	Klm		
Curitiba - Antonina e ramal para Morretes	94	94	159:993$600	
Curitiba - Rio Negro	120	120	50:425$800	
Curitiba - Palmeira	100	100	158:018$000	Reparos ponte,10m3 boeiros,3 boeiros reconstruidos.
Curitiba - Campestre	82	82	32:467$600	12 Boeiros const.,6 reconst.e 1 ponte reconst.
Curitiba - Batêas de Baixo	94	94	41:569$400	4 boeiros const. e 2 reconst.
Agudos - Fragosos	26	26	13:771$300	
Rio Branco - Cerro Azul	68	68	15:161$600	20 boeiros const.,159 reconst. e 1 pontilhão.
Morretes - Paranaguá	42	42	182:180$200	1 ponte de madeira.
Estrada do Mar - Morro da Passagem	33	33	16:285$300	
Palmeira - São João do Triunfo	54	54	8:221$000	
Lapa - São Mateus	98	98	6:694$400	
São José - Piraquára	21	21	2:835$400	
Ponta Grossa - Imbituva (estrada de automoveis)	63	63	16:822$200	Reparos pontes e boeiros e 1 boeiro construido.
Ponta Grossa - Guarapuava	182	182	67:058$100	6 boeiros const. e 3 reconst.
Guarapuava - Fóz do Iguassú	420	120	35:342$400	39 boeiros const. e 1 reconst.
Guarapuava - Pitanga	102	102	9:819$800	1 boeiro const. e 3 pontilhões pequenos.
Palmeira - Teixeira Soares	66	6	2:494$500	
Palmeira - São João do Triunfo			5:192$300	2 boeiros reparados - passou em Junho para la.Resid.
Ponta Grossa - Palmeira	48	48	14:144$000	4 boeiros const. e 1 reconst.
Ponta Grossa - Castro	45	45	8:495$700	
Castro - Tibagí	41	41	770$500	
Piriquitos - Tibagí	86	86	11:873$600	36 boeiros const. e 29 reparados.
Ivaí - Candido de Abreu	100	100	13:580$100	9 boeiros const. e 11 reparados.
Conchas - Ipiranga	30	30	10:098$300	
Pontão - Reserva	65	65	12:627$000	
Fernandes Pinheiro - Imbituva	24	24	2:466$600	
Ponta Grossa - Iratí	92	92	13:434$800	2 boeiros const.
Ipiranga - Ivaí	30	30	10:200$000	1 boeiro const. e 5 reconst.
Variante Ponta Grossa - Palmeira	8	8	690$300	
Turma reconstrução			13:336$200	7 boeiros reconst.,2 reparados e outros serviços.
A Transportar	2.234	1.934	936:070$000	

E S T R A D A S	Extensão Total	Extensão Conservada	DESPEZA	O B S E R V A Ç Ã O
	Klm.	Klm.		
Transporte	2.234	1.934	936:070$000	
União da Vitória - Palmas	148	148	45:137$200	1 ponte reparada
Palmas - Clevelandia	48	48	10:972$400	
União da Vitória - Paula Freitas	17	17	24:364$600	1 pontilhão reconst. e 1 ponte reparada.
Paula Freitas - Paulo de Frontin	27	27	10:000$700	
Concordia - Cruz Machado	42	42	12:189$100	
Dorizon - Concordia	42	42	9:943$900	1 ponte const.
Porto Vitória - Colonia Santa Barbara	50	2	492$500	
Estrada de Ferro Riozinho - Guarapuava	29	29	1:861$400	
S.José do Paranapanema - Wenceslau Braz	14	14	9:650$900	
Wenceslau Braz - Siqueira Campos	30	30	16:121$300	
Siqueira Campos - Quatiguá	21	21	16:498$200	
Quatiguá - Joaquim Tavora	10	10	16:716$100	
Joaquim Tavora - Santo Antonio da Platina	36	36	22:782$600	
Ingá - Rio Laranginha	29	29	20:228$800	
Rio Laranginha - Rio Congonhas	26	26	31:431$500	
Rio Congonhas - Jataí	23	23	19:478$000	
Jataí - Londrina e Ramal Ibiporã	35	35	22:384$400	
Jataí - Sertanopolis	27	27	20:180$900	
Jataí - São Jeronimo	82	82	34:208$900	
Jacarézinho - Ribeirão Claro	30	30	29:853$300	
Ribeirão Claro - Carlopolis	30	30	44:360$800	
Carlopolis - Joaquim Tavora	27	27	17:914$700	
Santo Antonio da Platina - Bandeirantes	50	50	24:280$100	
Wenceslau Braz - S.José da Bôa Vista	22	22	2:232$900	
Jacarezinho - Porto Gil	18	18	266$300	
Bandeirantes - Jaborandí	8	8	2:924$400	
Piraí - Ventania	54	54	7:565$000	
	3.209	2.861	1.410:110$900	

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

SERVIÇOS DIVERSOS

TRANSPORTE COLETIVO

Foram subvencionados no ano de 1936, sob fiscalisação deste Departamento, as linhas de transporte coletivo de passageiros e cargas que constam do quadro que se segue:

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

QUADRO DOS PASSADORES DE BALSAS.

N O M E	B A L S A	O R D E N A D O
Francisco Kowalski	Balsa sobre o rio Iguassú	180$000
Juvencio da Mota Pedroso	Balsa sobre o rio Pardo	150$000
Antenor Bento dos Santos	Balsa sobre o rio Passo dos Indios	80$000
Manuel Ursulino Pacheco	Balsa sobre o rio Cavernoso	150$000
Jeronimo S. Castro	Balsa sobre o rio Assunguí de Cima	60$000
Porpilio P. de Andrade	Balsa sobre o rio Tibagí	360$000
João Reinor	Balsa sobre o rio Coitinho	300$000
Maria Catarina dos Santos	Balsa sobre o rio Paranginha	250$000
Angelo Liziero	Balsa sobre o rio Tibagí	500$000
Elias Corrêa de Oliveira	Balsa sobre o rio das Cinzas	300$000
Benedito Alves	Balsa sobre o rio das Cinzas	250$000
		2:580$000

BALSAS

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

Damos a seguir o quadro dos passadores de balsa do ano de 1936.

DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO

QUADRO DE SERVIÇO SUBVENCIONADO DE TRANSPORTE COLETIVO

NOME DO CONTRATANTE	ENTRE AS LOCALIDADES	SUBVENÇÃO	
		MENSAL	ANUAL
Alcides de Almeida	Ponta Grossa - Reserva do Tibagí	400$000	4:800$000
Germano Russi	Paranaguá - Guaratuba	500$000	6:000$000
Pedro Pitela	Castro - Tibagí	195$000	2:340$000
Henrique Bestem	Ponta Grossa - Ipiranga	300$000	3:600$000
Pedro Mezzomo	Ponta Grossa - Guarapuava	400$000	4:800$000
Ladislau Kowalewski e Nicolau Rebka	U.Vitória-Palmas-Clevelandia	700$000	8:400$000
Octavio Furquim	Rio Branco - Cerro Azul	300$000	3:600$000
Guilherme Kantor	Palmeira - São Mateus	250$000	3:000$000
Club Balneario Ilha do Mél	Paranaguá - Guarakessaba	600$000	7:200$000
		3:645$000	43:740$000

ATOS OFICIAIS

Durante o ano de 1936, com referencia a este Departamento, foram pelo Côverno do Estado, tomadas as resoluções que se seguem:

PORTARIA Nº 33 de 21 de Janeiro de 1936

Designa o 2º Oficial deste Departamento, Carlos Meira de Vasconcellos, para fiscal do Governo, junto á Companhia Telefonica Paranaense Ltda.

DECRETO Nº 1892 de 29 de Janeiro de 1936

Promove a Chefe de Secção deste Departamento o 1º Escriturario Hildebrando de Campos Natal; a Pagadores o 2º Oficial Oswaldo Gomes e o auxiliar de Almoxarife Lourival Riesemberg; a motorista o continuo do Departamento de Terras e Colonisação, Mario Belloto.

PORTARIA Nº 42 de 4 de Fevereiro de 1936

Determina que o 3º Oficial do Almoxarifado Geral do Estado João Conceição Gumy passa a prestar serviços neste Departamento.

PORTARIA Nº 53 de 14 de Fevereiro de 1936

Concede 30 dias de férias ao Auxiliar Tecnico da Secção Técnica deste Departamento, Otto Brutsch.

PORTARIA Nº 63 de 17 de Fevereiro de 1936

Designa o Coletor de Ponta Grossa João Ribeiro da Fonseca e o Pagador interino deste Departamento Placido Ribeiro de Macedo para procederem a tomada de contas do ex-pagador José Forbeck.

DECRETO Nº 2135 de 17 de Fevereiro de 1936

Nomeia Placido Ribeiro de Macedo para exercer, interinamente, o cargo de Pagador deste Departamento.

PORTARIA Nº 155 de 20 de Abril de 1936

Determina que o Engenheiro diarista Jayme Reis que serve na Administração do Porto de Paranaguá, volte a prestar serviços a este Departamento com auxiliar diarista da Fiscalisação de concessões.

PORTARIA Nº 181 de 30 de Abril de 1937

Concede 30 dias de férias ao 3º Oficial adido a este Departamento, João Conceição Gumy.

ARQUIVO PÚBLICO PARANÁ

PORTARIA Nº 228 de 1 de Junho de 1936

Concede 30 dias de férias ao 2º Oficial deste Departamento, Carlos Meira de Vasconcellos.

PORTARIA Nº 242 de 7 de Julho de 1936

Concede 30 dias de férias ao continuo deste Departamento, Ezequiel Marques.

DECRETO Nº 3.023 de 7 de Julho de 1936

Transfere da consignação nº 16 - Material - para a nº 9 - Pessoal - da verba 60, a importancia de 30:000$000 (trinta contos de réis).

PORTARIA Nº 313 de 9 de Julho de 1937

Concede 30 dias de férias ao encarregado da Garage e Oficina deste Departamento, Antonio Loyola.

DECRETO Nº 3.061 de 14 de Julho de 1936

Remove a datilografa deste Departamento, Dinorah Gondin, para o Departamento de Rendas.

DECRETO Nº 3.075 de 14 de Julho de 1936

Promove a 2º Oficial o 3º Oficial deste Departamento, Edgard Simone.

PORTARIA Nº 343 de 24 de Julho de 1936

Concede 30 dias de férias ao motorista deste Departamento Caetano Proença.

PORTARIA Nº 354 de 28 de Julho de 1936

Concede 30 dias de férias ao 3º Escriturario deste Departamento, Edgard Simone.

PORTARIA Nº 355 de 28 de Julho de 1936

Concede ao chaufeur deste Departamento, Pedro Betini, 30 dias de férias.

PORTARIA Nº 356 de 29 de Julho de 1936

Determina que o auxiliar tecnico de 1a.classe do Departamento de Terras e Colonisação, José de Freitas Saldanha, passe a prestar serviços neste Departamento.

PORTARIA Nº.417 de 15 de Setembro de 1936

Transfere da sub-consignação nº 9 para a nº 16 257:720$100;

da sub-consignação nº 9 para a nº 10, 78:000$000; da sub-consignação nº 16 para a nº 17, 130:000$000, todas da verba 60.

PORTARIA Nº 417 de 15 de Setembro de 1936

Concede ao engenheiro auxiliar da 1ª Residencia deste Departamento, João Venceslau Ficinski Dunin, 30 dias de férias.

DECRETO Nº 3.334 de 14 de Outubro de 1936

Nomeia João Tripodi para o cargo de motorista deste Departamento.

PORTARIA Nº 465 de 10 de Outubro de 1936

Concede ao 3º escriturario deste Departamento, Carlos de Oliveira Machado, 30 dias de férias.

DECRETO Nº 3.509 de 16 de Outubro de 1936

Nomeia o Engenheiro Civil Angelo Lopes, diretor deste Departamento, para, interinamente, exercer o cargo de Secretario de Obras Publicas, Viação e Agricultura.

PORTARIA Nº 1 de 24 de Outubro de 1936

Determina que em todas as requisições de pagamentos sejam declarados os saldos das sub-consignações em que deverão ser debitadas as despezas efetuadas.

PORTARIA Nº 4 de 24 de Outubro de 1936

Concede 30 dias de férias ao auxiliar técnico deste Departamento, Sylvio Kalkmann.

LEI Nº 49 de 19 de Outubro de 1936

Autoriza o Poder Executivo a abrir um credito especial de 2.000:000$000 para atender as despezas de conclusão da secção de rodovia que do logar Cerne se estende até o cruzamento da Estrada de Ferro São Paulo - Rio Grande.

LEI Nº 52 de 23 de Outubro de 1936

Autoriza o Poder Executivo a abrir um credito especial de 1.300:000$000 a verba 60, sub-consignações 8, 9, 15 e 16 para ocorrer as despezas de uma ponte sobre o rio Iguassú e 6 predios para grupos Escolares nas cidades de Ponta Grossa, Rio Negro, Iratí, Quatiguá, Jataí, Contenda e Palmeira.

LEI Nº 64 de 5 de Novembro de 1936

Autoriza o Poder Executivo a abrir um credito especial de

280:000$000 para a construção de 2 grupos Escolares na cidade de Jaguariaíva e outro na Lapa.

DECRETO Nº 3.687 de 30 de Novembro de 1936

Remove a datilografa de 1a. Classe Ivette Fonseca de Siqueira, do Departamento de Agricultura e Estatistica para este.

PORTARIA Nº 23 de 3 de Dezembro de 1936

Designa o engenheiro auxiliar, Francisco Luiz Buba para exercer interinamente, o cargo de Engenheiro Chefe da 1a.Residencia deste Departamento.

PORTARIA Nº 26 de 10 de Dezembro de 1936

Concede ao engenheiro Chefe da Secção Técnica deste Departamento, Raul Zenha de Mesquita, 30 dias de férias.

PORTARIA Nº 27 de 10 de Dezembro de 1936

Concede ao engenheiro Chefe da 2a. e 4a. Residencias deste Departamento, Raul de Azevedo Macedo, 30 dias de férias.

CONCLUSÃO

O ocaso de 1936, testificou a racionalisação dos metodos nas diversas Repartições Publicas do Estado, reflexo benefico á que não escapou este importante Departamento.

A metodisação racional dos seus serviços, deu-lhe proveitosa autonomia na distribuição equitativa das verbas, e facilitou, sobremodo, um melhor aproveitamento, das possibilidades do Estado, na parte referente a Obras e Viação.

Daquela faculdade derivou, mesmo, grande parte do exito verificado nos resultados apurados em 1936, em todos os seus serviços, quer sejam de conservação quer sejam de obras novas.

Com a convicção das suas responsabilidades, Chefes e Subalternos, animados por um mesmo objetivo, todos se empenharam por corresponder a confiança neles depositada e, nesse sentido deram o melhor de seus esforços. De outro lado, a autonomia funcional tão oportuna e justamente concedida ao nosso Departamento, de maneira notavel, contribuiu para um maior rendimento de seus trabalhos, e ambos, dedicação do pessoal e independencia de organisação, amparados por vosso esclarecido criterio e inconteste conhecimento do assunto, foram os fatores basicos de nosso trabalho em 1936, e são os fundamentos dos sucessos futuros do Departamento.

O relatorio que temos a honra de encaminhar á V. Excia. testifica, em suas paginas documentadas, profusamente, que, da nossa parte houve o proposito inalteravel da melhor aplicação dos dinheiros publicos atendendo serviços, de alta relevancia, cadinhados sem maiores alardes, visando a preocupação unica do cumprimento do dever. Esse esforço, que diremos proficuo,e bem intencionado, é a resultante de estarem, aqueles que hombream conosco nesta tarefa meritoria,-máo grado a percepção publica nem sempre aquilate com justiça esta asserção-, imbuidos como dissemos, da compreensão nitida da responsabilidade, animados pelo alto espirito de justiça, apanagio que constitue os átos de V. Excia. para com os que mourejam, insanamente, em pról da coletividade.

Acostumados que estamos, da parte de V. Excia. á concessão do beneplacito ás pretensões que se enquadrem no engrandecimento maior do Estado, torna-se desnecessario, mencionar aqui certos problemas publicos, de inequivoca necessidade, que é mister atacar com veemencia, porquanto, bem o sabemos, a vossa clarividencia transformará em realidades os apelos que dora em diante formularmos.

Á dedicação e carinho invulgares com que se houveram aqueles que nos prestaram sua decidida cooperação-funcionarios deste Departamento e principalmente os Chefes de Serviço- deixamos aqui consignado o nosso sincero elogio, formulando votos para que a senda meritoria seja trilhada, sempre e sempre, com a mesma disposição de animo, firmes num unico objetivo: o bem do Paraná!

Á V. Excia., Snr. Dr. Secretario, testemunhamos em nome desses funcionarios e no nosso proprio, o nosso melhor agradecimento pela justiça com que, inalteravelmente, atendeu e resolveu todas as questões e solicitações deste Departamento, que absolutamente, não poderia subsistir e atingir seu elevado desideratum, si não contasse com o apoio integral de V. Excia.

Saude e Fraternidade

OSWALDO LACERDA
ENGº DIRETOR.

M.A.